

# The Team Losi Racing® 8IGHT-X/E 2.0 Combo Race Kit: 1/8 4WD Nit/EI Buggy



# NE JAMAIS SE CONTENTER DE LA DEUXIÈME PLACE NEVER SETTLE FOR SECOND PLACE

La 8IGHT-X originale a inauguré une nouvelle ère de buggies TLR® 1/8 scale. Le kit de course Team Losi Racing® 8IGHT-X/E 2.0 reprend tout ce que nous avons appris et l'applique à cette nouvelle plateforme pour en faire le buggy TLR 1/8 le plus rapide et le plus facile à conduire à ce jour.

The original 8IGHT-X ushered in a new era of TLR® 1/8 scale buggies. The Team Losi Racing® 8IGHT-X/E 2.0 Race Kit takes everything we've learned and applied it to this new platform to make this the fastest and easiest to drive TLR 1/8 buggy yet.

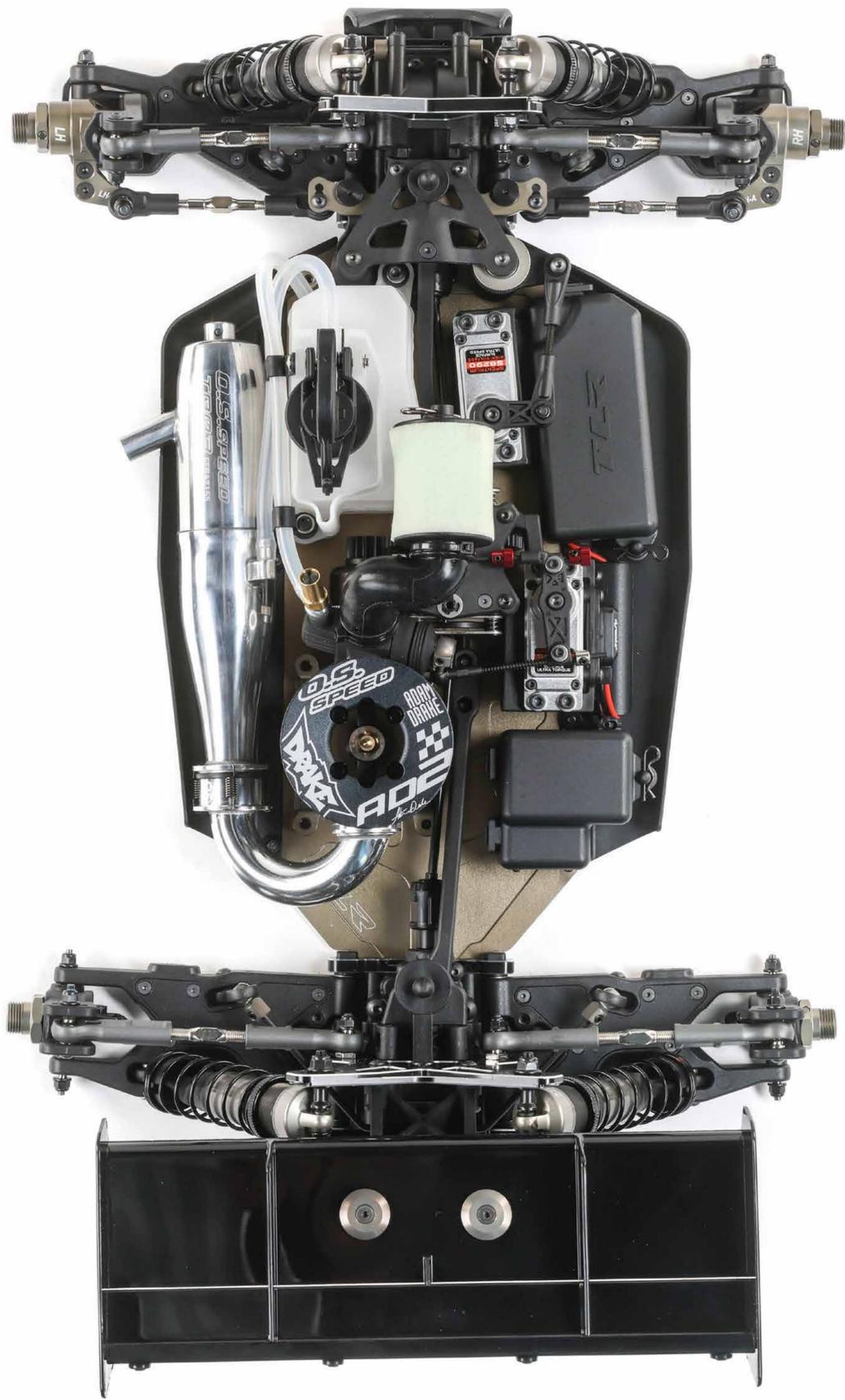


Avec le 8IGHT-X/E 2.0, les pilotes atteignent le prochain niveau de performance, de maniabilité et de vitesse. Ce kit de course Team Losi Racing a mis à jour tout ce qui en faisait un habitué du podium, y compris la transmission, la géométrie de la suspension et la disposition du châssis. Le 8IGHT-X/E 2.0 peut être conduit plus fort et avec plus de rythme et est un véhicule fantastique dès sa sortie de la boîte pour tous les niveaux de consommateurs. Il comprend toutes les pièces optionnelles souhaitées par l'équipe d'usine et utilise un matériel métrique commun pour un attrait mondial. De plus, il comprend les pièces nécessaires pour construire le véhicule en version Nitro ou Electrique dans une seule boîte. L'équipe Losi Racing est toujours à la recherche de l'excellence, le kit de course 8IGHT-X/E 2.0 est celui à battre avec des caractéristiques et des performances destinées au podium.

With the 8IGHT-X/E 2.0, drivers achieve the next level of performance, drivability, and speed. This Team Losi Racing Race Kit has updated everything that made it a regular on the podium including the drivetrain, suspension geometry, and chassis layout. The 8IGHT-X/E 2.0 can be driven harder and with more pace and is a fantastic vehicle right out of the box for all levels of consumers. It includes all the desired factory team option parts and uses common metric hardware for worldwide appeal. Plus, it includes the parts needed to build the vehicle either as Nitro or Electric in a one-box purchase. Team Losi Racing is always pursuing excellence, the 8IGHT-X/E 2.0 Race Kit is the one to beat with features and performance destined for podium greatness.



Des plus amples informations peuvent être trouvées sur: [www.HorizonHobby.eu](http://www.HorizonHobby.eu)  
For a more detailed information please visit: [www.HorizonHobby.eu](http://www.HorizonHobby.eu)



## MOYEURS ARRIÈRE RÉGLABLES / REAR ADJUSTABLE HUBS

Les moyeux arrière sur le 8IGHT-X/E 2.0 ont un emplacement de broche mis à jour ainsi que sont maintenant réglables en hauteur dans plus d'incrémentes pour un réglage fin et une adhérence arrière maximale.

The rear hubs on the 8IGHT-X/E 2.0 have an updated pin location as well as are now height adjustable in more increments for fine-tuning and maximum rear grip.

## INSERTS CARRÉ ET PIVOTS ARRIÈRE PLUS ÉTROITS / SQUARE INSERT PILLS AND NARROWER REAR PIVOTS

Tous les supports de pivot ont été mis à jour pour utiliser des inserts carrés afin d'offrir plus de possibilités de réglage. Les pivots arrière sont maintenant plus étroits pour améliorer le roulis avant-arrière de la voiture et fournir plus d'adhérence arrière dans toutes les situations et un meilleur équilibre avant-arrière.

All pivot mounts have been updated to use square pills to offer more tunability. The rear pivots are now narrowed to improve the front to rear roll of the car and provide more rear grip in all situations and better-balanced front to rear.

## CHÂSSIS EN ALUMINIUM 7075 DE 3 MM / 7075 3 MM ALUMINIUM CHASSIS

Le châssis est nouveau pour la 8IGHT-X/E 2.0 et est fabriqué en aluminium 7075 de 3 mm d'épaisseur et anodisé dur pour une usure optimale. Le châssis est également fraisé plus profondément pour permettre une plus grande flexibilité et le châssis 1/8 le plus léger à ce jour.

The chassis is new to the 8IGHT-X/E 2.0 and is made from 7075 3mm thick aluminum and hard anodized for the best wear possible. The chassis is also milled out deeper to allow for more flex and the lightest 1/8 chassis to date.

## MONTAGE DU DIFFÉRENTIEL CENTRAL / CENTER-DIFF-SETUP

Le support du différentiel central est une nouvelle pièce composite moulée offrant plus de rigidité et le nouveau support intégré pour le servo de l'accélérateur est plus léger. Le côté buggy E sera géré en utilisant une mise à jour du différentiel central du 8XT.

Die mittlere Diff-Halterung ist ein neues geformtes Verbundstück, das mehr Steifigkeit bietet, und die neue integrierte Halterung für das Gasservo ist leichter. Als E-Buggy wird mit einem aktualisierten Center-Diff-Setup vom 8XT gearbeitet.

## CONFIGURATION DES FREINS / BRAKE SETUP

Les cames de frein ont été mises à jour et les freins sont maintenant plus libres et offrent une force de freinage et des sensations plus constantes.

The brake cams have been updated and the brakes are now freer and provide better and more consistent braking force and feel.

Des plus amples informations peuvent être trouvées sur: [www.HorizonHobby.eu](http://www.HorizonHobby.eu)  
For a more detailed information please visit: [www.HorizonHobby.eu](http://www.HorizonHobby.eu)

## TOUR D'AMORTISSEURS AVANT ET ARRIÈRE / FRONT AND REAR SHOCK TOWER

La tour d'amortisseur arrière fonctionne avec la nouvelle boîte de vitesse arrière et les pivots. La tour d'amortisseurs avant est plus courte afin de réduire le roulis du châssis avant et d'abaisser le centre de gravité. Les deux ont été allégés, les nouvelles positions de montage des biellettes de carrossage, ainsi que les positions de montage de l'amortisseur, afin de fournir les réglages et la durabilité que les coureurs recherchent.

The rear shock tower works with the new rear gearbox and pivots. The front shock tower is shorter to decrease the front chassis roll as well as lower the CG. Both have been lightened, new camber link mounting positions, as well as shock mounting positions to provide the tunability and durability racers are looking for.

## CARROSSERIE À CABINE AVANCÉE / CAB-FORWARD STYLE BODY

La conception de la carrosserie avec cabine avancée contribue à la force descendante globale, ce qui améliore la direction et la stabilité générale. La carrosserie est prédécoupée pour faciliter le montage.

A cab-forward design helps with overall downforce, which improves steering and overall stability. The body comes pre-cut for ease of mounting.

## PRÊT POUR LA NITRO ET L'ÉLECTRIQUE / NITRO AND ELECTRIC READY

Toutes les pièces nécessaires pour rouler en nitro ou en électrique sont incluses dans une seule boîte.

All of the parts needed to run either nitro or electric are included in one box.

## BROCHES AVANT / FRONT SPINDLES

Les broches 8IGHT-X/E 2.0 ont été mises à jour pour utiliser des vis de 3mm pour le bras de direction pour une fiabilité accrue.

The 8IGHT-X/E 2.0 spindles have been updated to use 3mm screws for the steering arm for increased reliability.

## HEXAGONES DE ROUE EN ALUMINIUM / ALUMINUM WHEEL HEXES

Les axes de roue de la 8IGHT-X/E 2.0 ont été optimisés pour être utilisés avec cette nouvelle plateforme. Ils sont en aluminium anodisé dur pour la durabilité et le gain de poids.

The wheel hexes in the 8IGHT-X/E 2.0 have been optimized for use with this updated platform. They are hard-anodized aluminum for durability and weight savings.

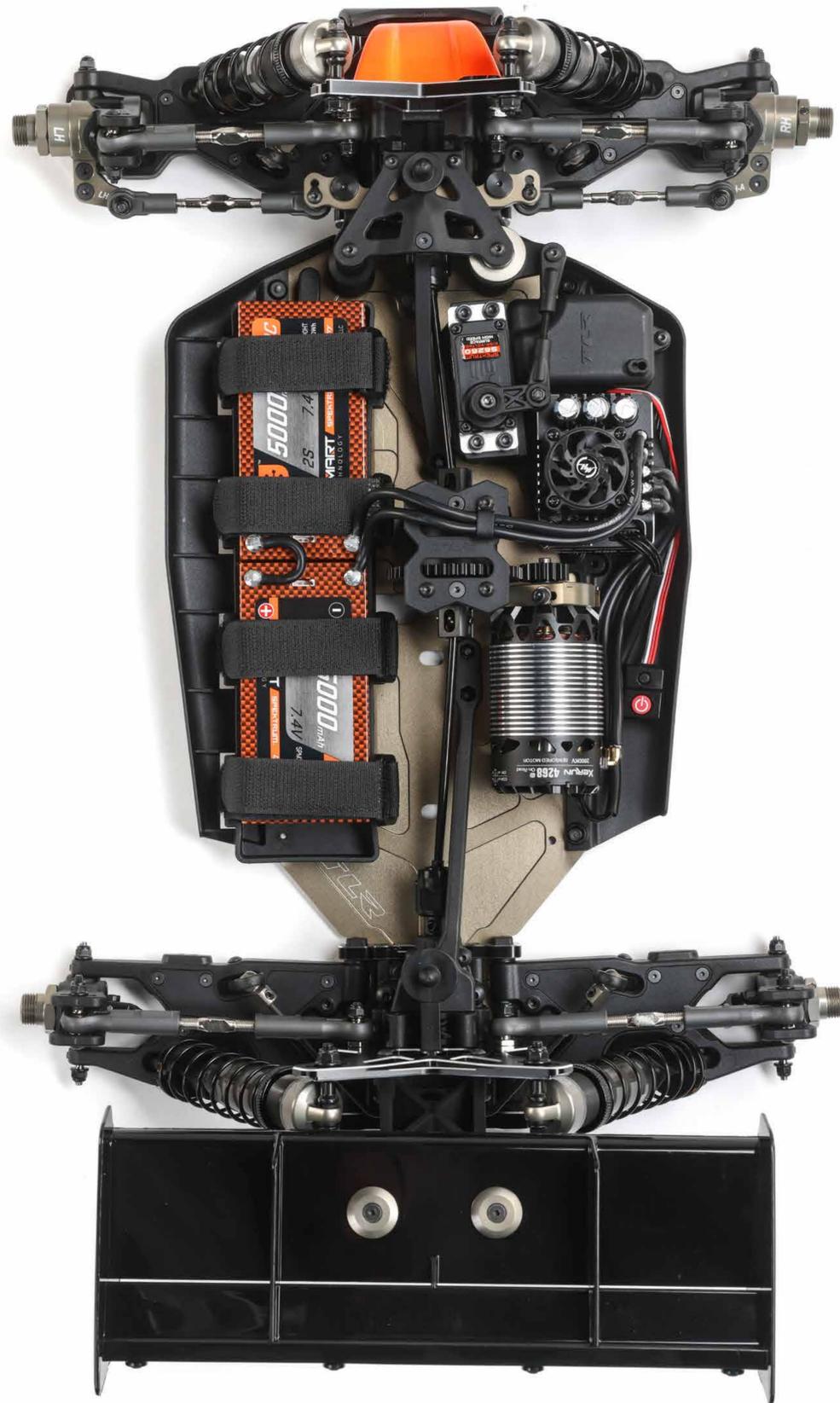
## PLATEAU RADIO / RADIO TRAY

Le servo de direction a été déplacé vers l'intérieur et l'avant pour fournir un meilleur équilibre à la voiture. Pour la version E, le support de servo de direction mis à jour a un support d'ESC intégré pour faire avancer l'ESC dans la voiture.

The steering servo has been moved in and forward to provide a better balance to the car. For the E version, the updated steering servo mount has an integrated ESC mount to get the ESC forward in the car.



Des plus amples informations peuvent être trouvées sur: [www.HorizonHobby.eu](http://www.HorizonHobby.eu)  
For a more detailed information please visit: [www.HorizonHobby.eu](http://www.HorizonHobby.eu)



## CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION / STEERING RACK

La crémaillère de direction permet plus d'ajustements Ackerman et une amélioration de l'économiseur de servo pour éliminer le coincement du guignol lors de fortes charges. De plus, les points de fixation arrière ont été déplacés vers l'intérieur et vers l'arrière, ce qui permet à la barre d'accouplement de se déplacer vers l'arrière pour une sensation de direction plus linéaire.

The steering rack allows more Ackerman adjustments and an improved servo saver to eliminate bellcrank bind during high loads. Also, the rear mounting points moved in and back allowing the drag link to sway back for a more linear steering feel.

## TOUT MATÉRIEL MÉTRIQUE / ALL METRIC HARDWARE

L'utilisation de matériel métrique facilite la recherche de vis, d'écrous et de rondelles de rechange et permet de limiter le nombre d'outils nécessaires dans la boîte à outils.

Using all metric hardware make it easy to find replacement screws, nuts and washers, and helps to limit the number to tools required in the toolbox.

## MONTAGE AILERON / WING MOUNT

Le 8IGHT-X/E 2.0 utilise le support d'aile du 8IGHT-X Truggy qui offre différentes hauteurs et positions pour un contrôle ultime de la traction.

8IGHT-X/E 2.0 uses the wing mount from the 8IGHT-X Truggy that offers different heights and positions for ultimate traction control.

## AMORTISSEURS OPTIMISÉS / OPTIMIZED SHOCKS

Les amortisseurs de la 8IGHT-X sont optimisés et allégés afin de diminuer le centre de gravité et le poids de la voiture et comprendront des arbres d'amortisseurs de 3,5 mm. Les pistons d'amortisseurs ont été modifiés pour permettre plus de soufflage afin d'aider à la gestion des bosses.

The 8IGHT-X shocks are optimized and lightened to decrease the center of gravity and lower the weight of the car and will include 3.5mm shock shafts. The shock pistons have been altered to allow more blow-by to aid in bump handling.

## BRAS DE SUSPENSION INSÉRÉS/EN TREILLIS / INSERT/TRUSS SUSPENSION ARMS

Les bras longs à l'avant et à l'arrière offrent une grande stabilité et une bonne tenue aux chocs. Les bras sont renforcés à l'aide d'une base en forme de treillis et de plaques de raidissement supérieures permettant de régler la flexion pour des capacités de réglage complètes. Des bagues sont utilisées pour la zone de l'axe d'articulation interne afin d'assurer un fonctionnement fluide et sans souci à tout moment.

Long front and rear arms provide great bump handling and stability. The arms are stronger using a truss-style base as well as upper stiffener plates to adjust flex for full tuning abilities. Bushings are used for the inner hinge pin area to provide a worry-free, smooth function at all times.

Des plus amples informations peuvent être trouvées sur: [www.HorizonHobby.eu](http://www.HorizonHobby.eu)  
For a more detailed information please visit: [www.HorizonHobby.eu](http://www.HorizonHobby.eu)

## DIFFÉRENTIEL / GEAR DIFFERENTIAL

Les trois différentiels à engrenages comprennent désormais des boîtiers de différentiel HD V2 avec des supports d'axe en composite, des joints toriques V2, des engrenages solaires allégés et des dérives arrière à haute traction. Cela procure plus d'adhérence et une sensation constante tout au long de la course, ainsi qu'une accélération plus rapide et des temps de course plus longs.

All three gear differentials now include V2 HD diff cases with composite pin holders, V2 O rings, lightened sun gears, and rear high traction outrives. Which provides more grip and a consistent feel throughout the entire run along with quicker acceleration and longer run times.

## ROULEMENT DE PIGNON PLUS GRAND / LARGER PINION BEARING

La taille du roulement du pignon à l'intérieur des boîtes de vitesses avant et arrière a été augmentée à un roulement 5x13x4 à l'intérieur des pignons pour une durabilité accrue.

The pinion bearing size inside the front and rear gearboxes have been increased to a 5x13x4 bearing on the inside of the pinions for added durability.

## BLOCS DE CHASSE RÉGLABLES / ADJUSTABLE CASTER BLOCKS

Des blocs de roulettes de 17,5 degrés sont inclus et permettent de régler la hauteur de l'axe en haut et en bas pour une stabilité à grande vitesse.

17.5 deg caster blocks are included that allow the height of the spindle to be adjusted up and down for high-speed stability.

## SYSTÈME DE BARRE STABILISATRICE / SWAY BAR SYSTEM

Le système de barre stabilisatrice est doté de colliers qui éliminent le jeu latéral afin de fournir un ensemble de suspension plus cohérent.

The sway bar system has collars that eliminate side to side play to provide a more consistent suspension package.

## PROTECTIONS LATÉRALES DU CHÂSSIS / CHASSIS SIDE GUARDS

Les protections latérales du châssis ont été mises à jour pour offrir plus d'espace et ont été reculées de 3 mm pour permettre l'expansion des pneus. Du côté du E-Buggy, le bac à batterie est maintenant moulé dans la protection latérale pour un centre de gravité plus bas et un poids plus léger.

The chassis side guards have been updated to allow for more room as well as moved back 3mm to provide for tire expansion. The E-Buggy side now has the battery tray molded into the side guard for a lower center of gravity and lighter weight.

## MEILLEUR ACCÈS AU DIFFÉRENTIEL / BETTER DIFF ACCESS

Les boîtiers de différentiel avant et arrière ont été modifiés pour permettre un accès plus facile aux différentiels sans avoir à retirer les cloisons du véhicule. Le boîtier du différentiel arrière a été mis à jour pour permettre l'utilisation des nouveaux blocs de pivot C et D.

The front and rear diff case have been altered to allow easier access to the differentials without removing the bulkheads from the vehicle. The rear diff case has been updated to allow for the new C and D pivot blocks.



Des plus amples informations peuvent être trouvées sur: [www.HorizonHobby.eu](http://www.HorizonHobby.eu)  
For a more detailed information please visit: [www.HorizonHobby.eu](http://www.HorizonHobby.eu)



## FEATURES

- Moyeux arrière réglables
- Piliers à insert carré et pivots arrière plus étroits
- Châssis en aluminium 7075 de 3 mm
- Le différentiel central offre plus de rigidité et est plus léger.
- La configuration des freins offre une force et une sensation plus constantes.
- Tour d'amortisseur avant et arrière réglable
- Carrosserie de style cabine avancée
- Prêt pour le nitro et l'électrique
- Broches avant mises à jour
- Universels avant et arrière pour des virages plus doux
- Hexagones de roue en aluminium
- Plateau radio mis à jour pour un meilleur équilibre
- Crémaillère de direction réglable
- Support d'aile réglable
- Amortisseurs optimisés
- Bras de suspension insérés/en treillis plus solides
- Différentiel de vitesse actualisé
- Géométrie de la suspension actualisée
- Roulement de pignon plus grand
- Blocs de roulis réglables
- Système de barres stabilisatrices pour une suspension cohérente
- Protections latérales du châssis mises à jour pour une meilleure protection
- Capuchons d'amortisseurs de purge
- Meilleur accès au différentiel
- Rear Adjustable Hubs
- Square Insert Pills and Narrower Rear Pivots
- 7075 3mm Aluminum Chassis
- Center Diff Setup offering more rigidity and is lighter
- Brake Setup provide more consistent force and feel
- Tunable Front and Rear Shock Tower
- Cab Forward Style Body
- Nitro and Electric Ready
- Updated Front Spindles
- Front and Rear Universals for smoother turns
- Aluminum Wheel Hexes
- Radio Tray updated for better balance
- Adjustable Steering Rack
- Adjustable Wing Mount
- Optimized Shocks
- Stronger Insert/Truss Suspension Arms
- Updated Gear Differential
- Updated Suspension Geometry
- Larger Pinion Bearing
- Adjustable Caster Blocks
- Sway Bar System for consistent suspension
- Updated Chassis Side Guards for more protection
- Bleeder Shock Caps
- Better Diff Access

# SPECIFICATIONS

Niveau d'achèvement : Kit  
Échelle : 1/8

Longueur : 479.8mm  
Largeur : 308 mm  
Hauteur : 169,9 mm  
Garde au sol : 27 mm  
Empattement : 322.7mm-330mm  
Voie : 308 mm  
Voie avant : 308 mm  
Voie arrière : 306 mm  
Châssis : aluminium 7075 T-6 de 3 mm, anodisé

Suspension : Indépendante  
Type d'amortisseur : Remplissage d'huile en aluminium

Entraînement : 4 roues motrices  
Différentiel : Différentiel à engrenage scellé et rempli d'huile

Type de roue : Disque en forme de cuvette  
Diamètre de la roue : 83,5 mm  
Largeur de la roue : 42 mm  
Engrenage droit : 13T  
Pas d'engrenage : MOD1  
Rapport de vitesse interne : 3.23:1  
Rapport d'entraînement final : 11.68:1

Contrôle de vitesse inclus : N  
Servos inclus : N  
Freins : à plaquettes semi-métalliques avec disque en acier

Carrosserie : 8X/E 2.0 Non peint  
Roulements à billes : Complet

Niveau d'expérience : Avancé  
Environnement recommandé : Compétition en circuit fermé  
L'assemblage est requis : Oui  
Durée approximative du montage : 3 à 5 heures

Completion Level: Kit  
Scale: 1/8

Length: 18.9 in (479.8mm)  
Width: 12.1 in (308mm)  
Height: 6.69 in (169.9mm)  
Ground Clearance: 1.1 in (27mm)  
Wheelbase: 12.7 in - 13 in (322.7mm-330mm)  
Track: 12.1 in (308mm)  
Front Track: 12.1 in (308mm)  
Rear Track: 12.0 in (306mm)

Chassis: 3mm, 7075 T-6 Aluminum, Hard Anodized  
Suspension: Independent  
Shock Type: Aluminum Oil Filled  
Drivetrain: 4WD  
Differential: Sealed viscous filled gear differential

Wheel Type: Dish  
Wheel Diameter: 3.3" (83.5mm)  
Wheel Width: 1.7" (42mm)  
Spur Gear: 13T  
Gear Pitch: MOD1  
Internal Gear Ratio: 3.23:1  
Final Drive Ratio: 11.68:1

Speed Control Included: N  
Servos Included: N  
Brakes: Semi-Metallic Pad w/Steel Disc  
Body: 8X/E 2.0 Unpainted  
Ball Bearings: Full

Experience level: Advanced  
Recommended Environment: Closed Course Competition  
Is Assembly Required: Yes  
Approx. Assembly Time: 3-5 Hours

Itemnumber	Description	RRP in €	Available
TLR04012	8IGHT-X/E 2.0 Combo Race Kit:1/8 4WD Nit/EI Buggy	759,99	July

