

Team Losi Racing® 22X-4 Elite Race Kit



PROMIS À UN GRAND AVENIR

DESTINED FOR GREATNESS

Même si le 22X-4 a remporté les ROAR Nationals, la prochaine génération est sur ses talons. Le kit de course Elite 22X-4 de Team Losi Racing® a tout ce qui a fait du 22X-4 une machine à podium et plus encore.

Even though the 22X-4 won the ROAR Nationals, the next generation is hot on its heels. The Team Losi Racing® 22X-4 Elite Race Kit has everything that made the 22X-4 a podium pleaser and more.



Le kit de niveau Elite comprend des pièces optionnelles populaires telles qu'un différentiel central, une liaison de traînée en aluminium, des plaques de montage électronique en fibre de carbone, une rondelle d'aile en carbone, des contre-écrous en aluminium et des tendeurs en titane pour alléger et optimiser le 22X-4 afin de maximiser les performances. Conçu pour gagner dès sa sortie de la boîte, le kit de course 22X-4 ELITE est difficile à battre avec des caractéristiques et des performances destinées à la première place du podium.

The Elite level kit includes popular option parts like a center diff, aluminum drag link, carbon fiber electronic mounting plates, carbon wing washer, aluminum locknuts, and titanium turnbuckles to lighten and optimize the 22X-4 to maximize performance. Designed to win straight out of the box, the 22X-4 ELITE Race Kit is tough to beat with features and performance destined for the top of the podium.



Des plus amples informations peuvent être trouvées sur: www.HorizonHobby.eu
For a more detailed information please visit: www.HorizonHobby.eu



DIFFÉRENTIEL CENTRAL INCLUS / CENTER DIFF INCLUDED

Die beliebteste Tuningoption für den 22X-4 war der Wechsel zu einem Mitteldiff, insbesondere für Sand- und Sandpisten. Daher wäre der 22X-4 ELITE natürlich nicht wirklich ELITE ohne das enthaltene Mitteldifferential.

The most popular tuning option for the 22X-4 has been the change to a center diff, especially for dirt and clay tracks. So of course, the 22X-4 ELITE would not be truly ELITE without the center diff included.

PRÊT POUR LE NIVEAU PRO / PRO LEVEL READY

Incluant toutes les pièces optionnelles clés que notre équipe d'usine utilise pour gagner des courses à travers le monde, le 22X-4 ELITE est vraiment prêt pour le niveau Pro à partir d'un kit de construction dès la sortie de la boîte... plus que tout autre kit de buggy 4wd jamais offert. Les pièces comprennent de la fibre de carbone, de l'aluminium anodisé noir et des tendeurs en titane. Les pièces optionnelles et les mises à niveau incluses ont une valeur de 120 €.

Including all of the key option parts that our factory team uses to win races across the world, the 22X-4 ELITE is truly Pro Level Ready from a kit build right out of the box... more so than any 4wd buggy kit ever offered. Parts include Carbon Fiber, Black Anodized Aluminum and Titanium turnbuckles. The option parts and upgrades included value at \$130.

PIÈCES OPTIONNELLES EN ALUMINIUM INCLUSES / OPTIONALE ALUMINIUMTEILE ENTHALTEN

Comme l'équipe a trouvé que de nombreuses pièces optionnelles en aluminium pour le 22X-4 amélioreraient l'entretien ou les performances, nous les avons également incluses dans le kit. Les pièces en aluminium incluses sont le drag link, les blocs de chasse, les quatre pivots intérieurs, le support moteur, les hexagones avant et arrière, les rondelles de goujon sphérique et les écrous en aluminium.

As the team has found many of the optional aluminum parts for the 22X-4 to improve maintenance or performance, we've included those in the kit as well. Aluminum parts included are the drag link, caster blocks, all four inner pivots, motor mount, front and rear hexes, ball stud washers, and aluminum nuts throughout.

SUPPORT DE BATTERIE À PATTES / TAB STYLE BATTERY MOUNT

Garder la batterie en place pendant la course et l'extraire facilement lorsqu'il est temps de la recharger est une chose que nous avons pensé pouvoir faire mieux. Des languettes en carbone maintiennent la batterie en place, avec une hauteur réglable pour s'adapter à n'importe quelle batterie, fine ou standard. Entrée facile, sécurité pendant le fonctionnement, sortie facile, terminé.

Keeping the battery in while you're running, and getting it out easy when it's time to charge is just something we thought we could do better. Carbon tabs hold the battery down, with adjustable height to accommodate any battery, thin or standard height. Easy in, secure while running, easy out, done.

Des plus amples informations peuvent être trouvées sur: www.HorizonHobby.eu
For a more detailed information please visit: www.HorizonHobby.eu



SUPPORT DE VENTILATEUR POUR DIFFÉRENTIEL CENTRAL / CENTER DIFF FAN MOUNT

La prévalence des pistes à forte adhérence et la classe 13.5 4wd ont conduit à la nécessité pour de nombreux coureurs d'utiliser des ventilateurs de moteur pour garder les températures sous contrôle. Au lieu d'un support en aluminium ou d'un ruban adhésif double face, le 22X-4 ELITE comprend un support de ventilateur moulé fixé au différentiel central pour souffler l'air directement dans le moteur afin d'obtenir les températures les plus basses et la plus grande puissance.

The prevalence of high grip tracks and the 13.5 4wd class have led to the need for many racers to run motor fans to keep temperatures in check. Rather than an aluminum mount, or double-sided tape, the 22X-4 ELITE includes a molded fan mount secured to the center diff to blow air directly down into the motor for the coolest temps the most power.

TENDEURS EN TITANE / TITANIUM TURNBUCKLES

Les tendeurs en titane ont toujours été une amélioration de premier ordre pour les véhicules de course, et nous ne pouvons pas faire le 22X-4 ELITE sans eux. Nous avons inclus des tendeurs en titane dans tout le buggy pour gagner du poids et augmenter les performances.

Titanium turnbuckles have always been a premium upgrade for race vehicles, and we just couldn't do the 22X-4 ELITE without them. Included are titanium turnbuckles throughout the buggy to save weight and increase performance.

AMORTISSEURS G3 V2 À TIGE DE 3MM / G3 V2 3MM SHAFT SHOCKSTOR

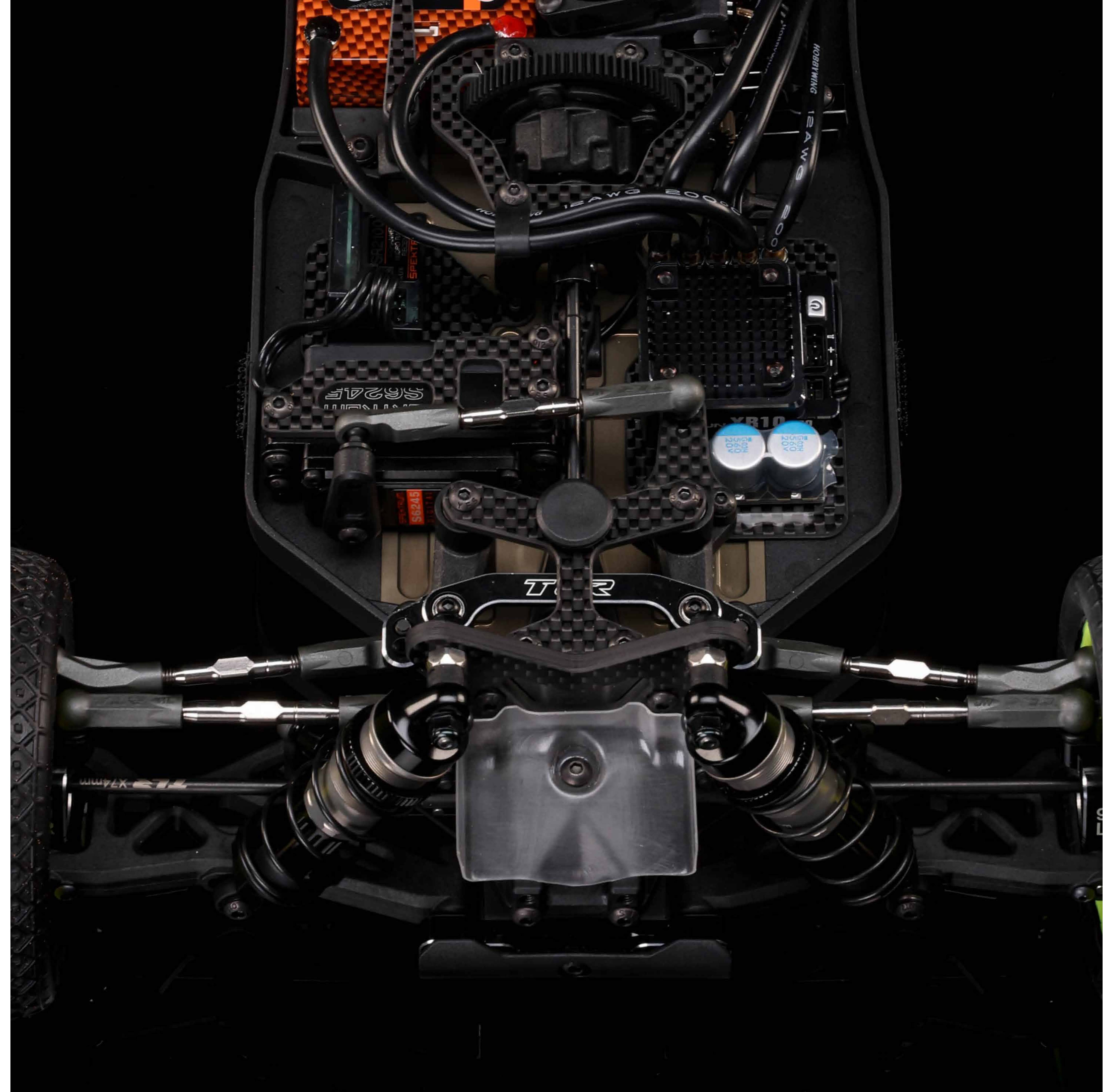
Les amortisseurs G3 V2 donnent à la 22X-4 la maniabilité et une purge constante et sans fuite avec quelques améliorations de la facilité d'utilisation. Les nouveaux capuchons d'amortisseurs et les nouveaux corps d'amortisseurs augmentent la hauteur du collier de ressort de 3 mm pour s'adapter à des hauteurs de conduite plus basses, les nouveaux oeillets et coupelles de ressort fournissent des réglages de coupelle de ressort de -3 mm, 0 mm et +4 mm et, avec les nouveaux oeillets, ils ne se détacheront jamais grâce à la fonction de vissage.

The G3 V2 shocks give the 22X-4 the plush handling and consistent, leak-free bleed with some ease of use improvements. No more e-clips as the pistons are now secured by screws, new shock caps and shock bodies increase the spring collar height by 3mm to accommodate lower ride heights, new eyelets and spring cups provide -3mm, 0mm and +4mm spring cup off-sets and paired with all new eyelets will never pop off with the screw in feature.

COMPOSITES OPTIMISÉS / OPTIMIZED COMPOSITES

L'équilibre et la cohérence du 22X-4 ELITE peuvent être réglés en utilisant différents matériaux composites dans des pièces clés du véhicule. Le kit comprend les pièces préférées de l'équipe de course : Bras de suspension avant et arrière standard, garde-boue souples et renforts de châssis standard.

The balance and consistency of the 22X-4 ELITE can be tuned using different composite materials in key parts throughout the vehicle. The kit included the parts the race team prefers: Standard front and rear suspension arms, soft mudguards, and standard chassis braces.





POSITION RÉGLABLE DU MOTEUR ET DE LA BATTERIE / ADJUSTABLE MOTOR AND BATTERY POSITION

Poursuivant le thème de l'ajustement maximal, le 22X-4 ELITE permet au différentiel central et à l'ensemble de montage du moteur d'être montés en position avant ou arrière, avec un ajustement de 7 mm entre les deux. La batterie dispose également d'un réglage supplémentaire de 9 mm pour des changements solides de l'équilibre des poids avant/arrière sans avoir besoin d'augmenter le poids statique.

Continuing the theme of maximum adjustment, the 22X-4 ELITE allows for the center differential and motor mount assembly to be mounted in either front and rear positions, with 7mm of adjustment between them. The battery also has an additional 9mm of adjustment for solid changes to front/rear weight balance without the need to increase the static weight.

CORPS LÉGER DU 22X-4 / 22X-4 LIGHTWEIGHT BODYBERS

Élégant, stylé et léger, le design de la carrosserie du 22X-4 s'accorde parfaitement avec le châssis. Elle est élégante, rapide, basse et offre un excellent équilibre et une grande stabilité - le meilleur de tous les mondes.

Sleek, stylish, and lightweight, the 22X-4 body design is the perfect match to the chassis. It looks sleek and fast, is nice and low but provides excellent balance and stability - the best of all worlds.

FIBRE DE CARBONE OPTIMISÉE / CARBON FIBER OPTIMIZED

La fibre de carbone est extrêmement légère et très rigide, ce qui lui confère un excellent rapport poids/résistance. Elle est optimale pour de nombreuses parties d'une voiture r/c, et le 22X-4 ELITE l'a montée dans tous les endroits clés : Tour d'amortisseur avant, tour d'amortisseur arrière, support de différentiel central, renfort de châssis avant, renfort de châssis arrière, support de direction avant, support de servo et plaques de montage de l'électronique.

Carbon fiber is extremely light and very rigid, giving it a great strength to weight ratio. It is optimal for many parts of an r/c car, the and 22X-4 ELITE has it mounted in all the key spots: Front Shock Tower, Rear Shock Tower, Center Diff Mount, Front Chassis Brace, Rear Chassis Brace, Front Steering mount, Servo Mount, and Electronics Mounting Plates.

TOUT MATÉRIEL MÉTRIQUE / ALL METRIC HARDWARE

L'utilisation de matériel métrique facilite la recherche de vis, d'écrous et de rondelles de rechange et permet de limiter le nombre d'outils nécessaires dans la boîte à outils.

Using all metric hardware make it easy to find replacement screws, nuts and washers, and helps to limit the number to tools required in the toolbox.

Des plus amples informations peuvent être trouvées sur: www.HorizonHobby.eu
For a more detailed information please visit: www.HorizonHobby.eu

AILE ARRIÈRE TLR DE 6,5 POUCES / TLR 6.5" REAR WING

Fabriquée en polycarbonate ultra-robuste de 1,2 mm, l'aile arrière TLR 6,5" n'est pas nouvelle pour le 22X-4 ELITE. Au contraire, cette aile s'est avérée être l'aile arrière la plus solide et la plus stable disponible pour les buggies 1/10 au cours des dernières années - et elle est incluse dans votre kit.

Pulled from ultra-durable 1.2mm polycarbonate, the TLR 6.5" rear wing isn't new for the 22X-4 ELITE. Instead, this wing has proven itself as the longest lasting and most stable rear wing available for 1/10 buggies over the past few years - and it comes in your kit.

DIFFS FACILES D'ACCÈS / EASY-ACCESS-DIFFS

Conçu pour être facile à utiliser, le 22X-4 ELITE permet de retirer les différentiels avant et arrière en enlevant seulement 4 vis et en desserrant 2 vis de réglage. Vous pouvez les retirer en moins d'une minute et les remettre en place tout aussi rapidement.

Designed to be user-friendly, the 22X-4 ELITE allows the front and rear diffs to both be removed by only removing 4 screws and loosening 2 set screws. Out in less than a minute, and back in just as quickly.

FEATURES

- Différentiel central inclus
- Prêt pour le niveau Pro
- Pièces optionnelles en aluminium incluses
- Mises à jour de la géométrie
- Support de batterie à pattes
- Support de ventilateur à différentiel central
- Tendeurs en titane
- Amortisseurs G3 V2 à arbre de 3 mm
- Diffs de vitesse
- Pivots intérieurs réglables
- Support de servo flottant V2
- Composites optimisés
- Position du moteur et de la batterie réglable
- Corps léger 22X-4
- Optimisé en fibre de carbone
- Tout le matériel métrique
- Aile arrière TLR de 6,5 pouces
- Diffs à accès facile
- Center Diff Included
- Pro Level Ready
- Aluminum Option Parts Included
- Geometry Updates
- Tab Style Battery Mount
- Center Diff Fan Mount
- Titanium Turnbuckles
- G3 V2 3mm Shaft Shocks
- Gear Diffs
- Adjustable Inner Pivots
- V2 Floating Servo Mount
- Optimized Composites
- Adjustable Motor and Battery Position
- 22X-4 Lightweight Body
- Carbon Fiber Optimized
- All Metric Hardware
- TLR 6.5" Rear Wing
- Easy Access Diffs



Des plus amples informations peuvent être trouvées sur: www.HorizonHobby.eu
For a more detailed information please visit: www.HorizonHobby.eu





SPECIFICATIONS

Temps de montage approximatif : 3-5 heures

Approx. Assembly Time: 3-5 Hours

Roulements à billes : Roulements à billes entièrement étanches

Ball Bearings: Full Rubber Sealed Ball Bearings

Niveau d'expérience : Avancé
 Carrosserie : 22X-4, 0.7mm LW
 Freins contrôlés par : moteur/ESC
 Châssis : plaque fraisée de 2,5 mm, aluminium 7075-T6

Experience level: Advanced
 Body: 22X-4, 0.7mm LW
 Brakes: Controlled via Motor/ESC
 Chassis: 2.5mm Milled Plate, 7075-T6 Aluminum

Niveau d'achèvement : Kit
 Différentiel : Rempli d'huile, différentiel à engrenages

Completion Level: Kit
 Differential: Oil Filled, Gear Differential

Entraînement : 4X4
 Pas d'engrenage : 48-pitch
 Hauteur : 148mm
 Rapport d'engrenage interne : 2.5:1
 Assemblage requis : Oui
 Longueur : 356mm
 Environnement recommandé : Tout-terrain

Drivetrain: 4WD
 Gear Pitch: 48-pitch
 Height: 5.8 in (148mm)
 Internal Gear Ratio: 2.5:1
 Is Assembly Required: Yes
 Length: 14.0 in (356mm)
 Recommended Environment: All-Terrain

Échelle : 1/10
 Type d'amortisseur : 12mm Big Bore, rempli d'huile
 Engrenage droit : 78T, 81T
 Suspension : Bras triangulaire inférieur, bras supérieur réglable

Scale: 1/10
 Shock Type: 12mm Big Bore, Oil Filled
 Spur Gear: 78T, 81T
 Suspension: Lower A-Arm, Upper Adjustable Link

Empattement : 283.5mm
 Voie : 250 mm
 Largeur : 250 mm

Wheelbase: 11.2 in (283.5mm)
 Track: 9.8 in (250mm)
 Width: 9.8 in (250mm)

NÉCESSAIRE POUR COMPLÉTER / NEEDED TO COMPLETE

- Servo
- ESC
- Motor
- Ritzel
- Felgen

- Reifen
- Farbe
- Fernsteuerung
- Empfänger
- Akku

- Servo
- ESC
- Motor
- Pinion
- Wheels

- Tires
- Paint
- Transmitter
- Receiver
- Battery

Artikel Nr. / Itemnumber	Beschreibung / Description	UVP in € / RRP in €	Lieferbar ab / Available
TLR03026	22X-4 ELITE Race Kit: 1/10 4WD Buggy	599,99	April

Des plus amples informations peuvent être trouvées sur: www.HorizonHobby.eu
 For a more detailed information please visit: www.HorizonHobby.eu