

Losi® Hammer Rey 1/10 4WD RTR



ÉLEVÉ POUR LA VICTOIRE BRED FOR VICTORY

Conçu pour l'excellence hors route, le Losi® Hammer Rey® est un RTR Rock Racer SMART avec AVC®. Il est idéal pour les amateurs de victoire qui recherchent les sensations RC supérieures avec l'inclusion d'AVC, Spektrum™ Smart, et des détails incroyablement réalistes.

Bred for off-road excellence, the Losi® Hammer Rey® is a SMART, RTR Rock Racer with AVC®. It's ideal for victory-minded enthusiasts looking for a superior RC experience with the inclusion of AVC, Spektrum™ Smart, and incredible scale details.



Le Losi® Hammer Rey® est un Rock Racer SMART, prêt à rouler avec AVC®. Il est sous licence officielle et basé sur le Racer U4 de Casey Currie. Il est alimenté par un moteur sans balais Spektrum™ 3150Kv et géré par le contrôleur électronique Smart 130A, le récepteur AVC/télémetrie DSMR à 6 canaux et le nouvel émetteur DX3 qui fournit un retour d'information Spektrum Smart, y compris la tension de la batterie en direct. En plus du design sous licence officielle, le Hammer Rey comprend des roues KMC, des pneus Nitto et des détails supplémentaires tels que de nouveaux réservoirs d'amortisseurs, des extincteurs et de nouvelles barres lumineuses.

The Losi® Hammer Rey® is a SMART, Ready-to-Run Rock Racer with AVC®. It is officially licensed and based off Casey Currie's U4 Racer. It's powered with a Spektrum™ 3150Kv brushless motor and managed by the Smart 130A ESC, 6-channel DSMR AVC/telemetry receiver, and the new DX3 transmitter that provides Spektrum Smart feedback including live battery voltage. Along with the officially licensed design, the Hammer Rey includes KMC wheels, Nitto tires, and additional details such as new shock reservoirs, fire extinguishers, and new light bars.



Des plus amples informations peuvent être trouvées sur: www.HorizonHobby.eu
For a more detailed information please visit: www.HorizonHobby.eu



Il est équipé d'un système d'alimentation brushless Spektrum™ 3150Kv, ainsi que d'un essieu arrière solide, d'une suspension avant indépendante et d'amortisseurs à huile, pour que vous puissiez déchirer sur tous les types de terrains hors route rocailloux. Et vous le ferez en toute liberté, comme seule la technologie AVC® peut le faire. Le Hammer Rey est idéal pour les enthousiastes du tout-terrain à la recherche de sensations RC haut de gamme avec l'inclusion de l'AVC et de l'interrupteur de limitation à trois positions. Avec le Hammer Rey, Losi continue de repousser les limites en matière de détails, de performances et de produits sous licence officielle.

It comes equipped with a Spektrum™ 3150Kv brushless power system, as well as a solid rear axle, independent front suspension, and oil-filled shocks, so you can tear across all types of rocky off-road terrain. And you'll do so with the full-throttle freedom that only AVC® technology can provide. The Hammer Rey is ideal for victory-minded off-road enthusiasts looking for the top-of-the-line RC experience with the inclusion of AVC and the three-position limiting switch. With the Hammer Rey, Losi continues to push the limits when it comes to scale details, performance and officially licensed products.

RACER U4 SOUS LICENCE OFFICIELLE / OFFICIALLY LICENSED U4 RACER

Sous licence officielle et basé sur le U4 Racer de Casey Currie. Il présente des détails authentiques à l'échelle du Hammer Rey. Les coureurs en feront des tonnes lorsqu'ils affronteront tous les adversaires.

Officially licensed and based off Casey Currie's U4 Racer. It features authentic scale details to the Hammer Rey. These will have racers doing double takes as they take on all comers.

ROUES ET PNEUS SOUS LICENCE OFFICIELLE / OFFICIALLY LICENSED WHEELS AND TIRES PENSION

Le Hammer Rey a l'apparence et les sensations de ses homologues du monde réel d'une manière que vous n'auriez jamais imaginée avec les roues KMC Machete et les pneus Nitto Trail Grappler M/T.

The Hammer Rey has the look and feel of its real-world counterparts in ways you never imagined with KMC Machete wheels and Nitto Trail Grappler M/T tires.

SYSTÈME D'ALIMENTATION SANS BALAIS SPEKTRUM™ SMART 3150KV / SPEKTRUM™ SMART 3150KV BRUSHLESS POWER SYSTEM

Le camion est équipé d'un moteur sans balais Spektrum™ 3150Kv et d'un ESC Smart 130A avec récepteur AVC/télémetrie DSMR à 6 canaux fournissant un retour d'information Spektrum Smart, y compris la tension de la batterie en direct. Cette puissante combinaison peut gérer jusqu'à 3S LiPo batteries (vendues séparément) et vous permettra de foncer à travers le paysage à des vitesses allant jusqu'à 40 mph.

The truck comes equipped with a Spektrum™ 3150Kv brushless motor and a Smart 130A ESC with 6-channel DSMR AVC/telemetry receiver providing Spektrum Smart feedback including live battery voltage. This potent combination can handle up to 3S LiPo batteries (sold separately) and will allow you to hurtle across the landscape at speeds of up to 40 mph.

SYSTÈME RADIO SPEKTRUM™ DX3™ / SPEKTRUM™ DX3™ RADIO SYSTEM

Le système radio Spektrum™ DX3™ offre des fonctionnalités avancées comme la technologie AVC®, un interrupteur de limitation de l'accélérateur à 3 positions et un réglage de la course.

The Spektrum™ DX3™ radio system offers advanced features like AVC® technology, a 3-position throttle limiting switch, and travel adjust.

Des plus amples informations peuvent être trouvées sur: www.HorizonHobby.eu
For a more detailed information please visit: www.HorizonHobby.eu

HORIZON
H O B B Y

DÉTAILS À L'ÉCHELLE / SCALE DETAILS

Amortisseur secondaire avec faux réservoirs de refroidissement, extincteurs, système d'échappement Magnaflow, barre de lumière LED supérieure, barre de lumière LED inférieure, phares LED, pile à combustible, fausse barre stabilisatrice, étriers/rotors de frein, rétroviseurs latéraux, et plus encore.

Secondary shock with faux cooling reservoirs, fire extinguishers, Magnaflow exhaust system, upper LED light bar, lower LED light bar, LED headlights, fuel cell, faux sway bar, brake calipers/rotors, side mirrors, and more.

SYSTÈME DE DIRECTION MIS À JOUR / UPDATED STEERING SYSTEM

Le support de servo de direction et les manivelles de direction ont été redessinés pour plus de longévité.

Die Lenkservohalterung und die Lenkhebel wurden für zusätzliche Haltbarkeit neu gestaltet.

BOÎTIER D'ESSIEU ARRIÈRE MIS À JOUR / UPDATED REAR AXLE HOUSINGTOR

La suspension arrière du Hammer Rey lui permet d'absorber les bosses et les bosses massives avec la même maniabilité et les mêmes mouvements réalistes qu'un véhicule de course tout-terrain U4 grandeur nature. Le logement de l'essieu arrière comprend un troisième élément mis à jour qui utilise des roulements de pignon de plus grand diamètre ainsi qu'un support de bras supérieur mis à jour pour une longévité accrue.

The Hammer Rey rear suspension allows it to soak up massive whoops and bumps with the same realistic handling and movement of a full-scale U4 off-road racer. The rear axle housing includes an updated third member that uses larger diameter pinion bearings as well as an updated upper rear link mount for added durability.

SUSPENSION AVANT INDÉPENDANTE / INDEPENDENT FRONT SUSPENSION

La suspension avant indépendante a été soigneusement conçue pour permettre au Hammer Rey de traverser le terrain en toute confiance. La suspension indépendante permet à chaque côté de réagir en conséquence, offrant ainsi un meilleur contrôle, une direction plus précise et une meilleure maniabilité.

The front, independent suspension has been carefully engineered letting the Hammer Rey rip across the terrain with confidence. By having fully independent suspension, it allows each side to react accordingly providing more control and more precise steering and handling.

ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE / WATERPROOF ELECTRONICS

Le Hammer Rey est équipé d'une électronique étanche comprenant le récepteur, le servo et l'ESC. Tout est scellé contre les éléments, ce qui vous permet d'éclabousser sous la pluie, de tourner dans la boue et de faire des traces dans la neige. C'est la liberté de rouler à plein régime à tout moment, qu'il pleuve ou qu'il vente.

The Hammer Rey is loaded with waterproof electronics including the receiver, servo and ESC. Everything is sealed against the elements allowing you to splash in the rain, spin in the mud and make tracks in the snow. It's full-throttle freedom to run anytime, rain or shine.



Des plus amples informations peuvent être trouvées sur: www.HorizonHobby.eu
For a more detailed information please visit: www.HorizonHobby.eu



PLAQUE MOTEUR PRÉRÉGLÉE / PRESET MOTORPLATE

Des réglages d'engrenage plus faciles et plus précis avec différents choix de pignons.

Easier and precise gear mesh settings with different pinion choices.

BARRES LUMINEUSES ET PHARES À LED / LED LIGHT BARS AND HEADLIGHTS

Le plaisir ne s'arrête pas même lorsque le soleil se couche avec le Hammer Rey. Les barres d'éclairage intégrées sont dotées d'un éclairage à LED brillant, plus que suffisant pour les courses de nuit. De plus, les LED montées sur la carrosserie ne sollicitent que très peu la batterie, ce qui vous permet de rester dehors toute la nuit !

The fun doesn't stop even when the sun goes down with the Hammer Rey. A brilliant LED lights on the integrated light bars cast more than enough illumination for running at night. Plus, the body-mounted LEDs place only a small demand on the battery allowing you to stay out all night!

AMORTISSEURS HÉLICOÏDAUX À HUILE / COIL-OVER OIL-FILLED SHOCKS

Les amortisseurs à long débattement font un travail fantastique pour absorber l'énergie des grosses bosses et des sauts. Ils sont également dotés de corps d'amortisseurs filetés avec colliers de réglage afin que vous puissiez affiner les réglages de précharge des ressorts hélicoïdaux.

The long-travel shocks do a fantastic job of soaking up the energy from big bumps and jumps. They also feature threaded shock bodies with adjustment collars so you can fine tune the pre-load settings of the coil-over springs.

SERVO À ENGRENAGE MÉTALLIQUE SPEKTRUM™ S614S / SPEKTRUM™ S614S METAL GEAR SERVO

Ce servo amélioré à couple élevé offre une direction robuste.

Improved high-torque servo provides robust steering.

TRANSMISSION ET DIFFÉRENTIELS ÉTANCHES À ENGRENAGES MÉTALLIQUES / SEALED METAL-GEAR TRANSMISSION AND DIFFS

La transmission à une vitesse, ainsi que les différentiels avant et central, sont scellés contre les éléments et conçus pour résister aux abus d'un moteur brushless à haut rendement et aux terrains difficiles. Les engrenages MOD 1 augmentent encore la longévité de cette bête du désert. La possibilité de réglage des trois différentiels permet aux conducteurs de régler leur Hammer Rey pour faire face à toutes les conditions de piste.

The single-speed transmission, as well as the front and center diffs, are sealed against the elements and engineered to handle the abuse of a high-output brushless motor and punishing terrain. MOD 1 gears further increase the durability of this desert beast. The adjustability of three diffs allows drivers to set their Hammer Rey to handle any track conditions.

Des plus amples informations peuvent être trouvées sur: www.HorizonHobby.eu
For a more detailed information please visit: www.HorizonHobby.eu

BATTERIE À CHARGEMENT ARRIÈRE / REAR-LOADING BATTERY

L'innovante batterie à chargement arrière permet de changer la batterie rapidement, facilement et sans avoir à démonter la carrosserie.

The innovative rear-loading battery feature makes it possible to change the battery quickly, easily and without the inconvenience of removing the body.

EMPATTEMENT PLUS LONG / LONGER WHEELBASE

L'empattement le plus long de la plateforme Rey pour des performances accrues et une meilleure stabilité à grande vitesse.

The longest wheelbase on the Rey platform for increased performance and added stability at speed.

LA LIBERTÉ TOTALE DE LA TECHNOLOGIE AVC®. / THE FULL-THROTTLE FREEDOM OF AVC® TECHNOLOGY

Le système de contrôle de la traction intégré AVC® (Active Vehicle Control®) du récepteur travaille en coulisse, effectuant des centaines de réglages de l'accélérateur et de la direction par seconde, de sorte qu'une plus grande partie de la puissance du moteur se traduit par une vitesse et une accélération balistiques au lieu de faire voler la terre. Le système AVC, dont le brevet est en cours d'homologation, ajoute un niveau de performance qui ne peut être trouvé avec aucun autre véhicule d'un autre fabricant que Horizon Hobby. Comme le contrôle de traction dans votre véhicule grandeur nature, vous pouvez activer ou désactiver le système à la volée et ajuster le niveau de stabilité en fonction des conditions de conduite. Tout véhicule RC peut aller vite et avec l'AVC vous pouvez aller plus vite tout en maintenant une stabilité optimale dans toutes les conditions de conduite.

The receiver's built-in AVC® (Active Vehicle Control®) traction control system works behind the scenes, making hundreds of throttle and steering adjustments per second, so more of the motor's power is translated into ballistic speed and acceleration instead of just flying dirt. The patent pending AVC system adds a level of performance that simply cannot be found with any vehicle from any manufacturer other than Horizon Hobby. Like traction control in your full-scale vehicle, you can activate or deactivate the system on the fly and adjust the level of stability based on driving conditions. Any RC vehicle can go fast and with AVC you can go faster while maintaining optimum stability in all driving conditions.



Des plus amples informations peuvent être trouvées sur: www.HorizonHobby.eu
For a more detailed information please visit: www.HorizonHobby.eu



COPIE, LICENCE OFFICIELLE / COPY, OFFICIALLY LICENSED

Chaque week-end, le pilote de course tout-terrain Casey Currie touche la terre et l'accélérateur. Sa carrière l'a mené dans le monde entier, avec comme point culminant son triplé à la Baja 1000 en 2017, 2018 et 2019.

Les camions de course U4 grandeur nature sont une race unique. Ils doivent non seulement rouler à 90 km/h dans le désert, mais aussi avoir le couple et la puissance de la chaîne cinématique pour franchir des formations rocheuses qui semblent impossibles à franchir.

L'une des raisons pour lesquelles Casey Currie et son camion de course U4 fonctionnent si bien avec la plateforme Rey est la suspension indépendante à l'avant et l'essieu solide à l'arrière. Bien sûr, avec Losi, les pilotes obtiennent autant de détails que possible tout en préservant les performances et la longévité pour lesquelles la plateforme Rey est connue dans la communauté des courses RC. La combinaison est un billet à sens unique pour la victoire, élevé pour le désert et prêt à impressionner.

FEATURES

- Licence officielle Casey Currie's U4 Racer
- Jantes KMC Machete et pneus Nitto Trail Grappler M/T sous licence officielle.
- Système d'alimentation sans balais Spektrum™ SMART 3150Kv
- Système radio Spektrum™ DX3™
- Système de direction mis à jour
- Boîtier d'essieu arrière mis à jour
- Suspension avant indépendante avec un essieu arrière solide
- Électronique étanche
- Plaque moteur pré-réglée
- Barres lumineuses et phares à LED
- Amortisseurs à ressorts remplis d'huile
- Servo à engrenage métallique Spektrum™ S614S
- Transmission et différentiels Metal Gear scellés
- Batterie à chargement arrière
- Empattement plus long
- Technologie Spektrum™ AVC

Every weekend off-road racing driver, Casey Currie's feet are touching dirt and the gas pedal. His career has taken him all over the world with a highlight being his threepeat at the Baja 1000 in 2017, 2018, and 2019.

Full-scale U4 race trucks are a unique breed. Not only are they expected to cruise at 90MPH across the desert, but also have the torque and driveline strength to get over rock formations that look impossible to navigate.

One reason Casey Currie and his U4 race truck works so well with the Rey platform was the featured independent suspension up front and solid axle in the rear. Of course with Losi, drivers get as much detail as possible while preserving the performance and durability the Rey platform is known for in the RC racing community. The combination is a one-way ticket to victory after victory, bred for the desert and ready to impress.

- Officially Licensed Casey Currie's U4 Racer
- Officially Licensed KMC Machete wheels and Nitto Trail Grappler M/T tires
- Spektrum™ SMART 3150Kv Brushless Power System
- Spektrum™ DX3™ Radio System
- Updated Steering System
- Updated Rear Axle Housing
- Independent Front Suspension with a Solid Rear Axle
- Waterproof Electronics
- Preset Motorplate
- LED Light Bars and Headlights
- Coil-over Oil-Filled Shocks
- Spektrum™ S614S Metal Gear Servo
- Sealed Metal-Gear Transmission and Diffs
- Rear-Loading Battery
- Longer Wheelbase
- Spektrum™ AVC® technology

Des plus amples informations peuvent être trouvées sur: www.HorizonHobby.eu
For a more detailed information please visit: www.HorizonHobby.eu



SPECIFICATIONS

Niveau de finition	Prêt à rouler	Completion Level	Ready-to-Run
Échelle	1/10e	Scale	1/10th
Longueur	671.76mm	Length	26.45 in (671.76mm)
Largeur	314.3mm	Width	12.37 in (314.3mm)
Hauteur	282.3mm	Height	11.11 in (282.3mm)
Empattement	437,34 mm	Wheelbase	17.22 in (437.34mm)
Voie	314,3 mm	Track	12.37 in (314.3mm)
Châssis	Plaque de 3 mm, aluminium 6061-T6	Chassis	3mm Plate, 6061-T6 Aluminum
Suspension	indépendante avant/arrière à 4 bras	Suspension	Independent front/4-Link Rear
Type d'amortisseur	Coil Over, rempli d'huile	Shock Type	Coil Over, Oil Filled
Entraînement	4 roues motrices	Drivetrain	4wd
Différentiel	à pignons coniques, scellé	Differential	Bevel Gear, Sealed
Type de roue	KMC	Wheel Type	KMC
Diamètre de roue	55,6 mm	Wheel Diameter	2.1 in (55.6mm)
Largeur de roue	41mm	Wheel Width	1.62 in (41mm)
Composition des pneus :	moyenne	Tire Compound	Medium
Bande de roulement	Nitto Trail Grappler	Tire Tread	Nitto Trail Grappler
Diamètre des pneus	141,91 mm	Tire Diameter	5.59 in (141.91mm)
Type de moteur	Brushless	Motor Type	Non-Sensored Brushless
Pignon	11T	Pinion	11T
Pas d'engrenage	1.0 Module	Gear Pitch	1.0 Module
Radio	DX3 Smart Émetteur 3 canaux	Radio	DX3 Smart 3-Channel Transmitter
Boîtier	polycarbonate	Body	Screened, Polycarbonate
Roulements à billes	Oui	Ball Bearings	Yes
Niveau d'expérience	Débutant	Experience Level	Beginner
Environnement recommandé	Tout-Terrain	Rec. Environment	All-Terrain



Des plus amples informations peuvent être trouvées sur: www.HorizonHobby.eu
For a more detailed information please visit: www.HorizonHobby.eu



QUE CONTIENT LA BOÎTE ? / WHAT'S IN THE BOX?

- (1) 1/10 Hammer Rey U4 4WD Rock Racer
- (1) Système radio Spektrum™ DX3™
- (1) Spektrum Firma® 130 Amp Brushless Smart ESC (installé)
- (1) Spektrum Firma 4-Pole 3150Kv Brushless Motor (installé)
- (1) Spektrum™ S614S Metal Gear Servo (installé)
- (1) Récepteur de surface SR6200A DSMR 6 canaux AVC (installé)
- (1) Manuel d'instruction du produit

- (1) 1/10 Hammer Rey U4 4WD Rock Racer
- (1) Spektrum™ DX3™ Radio System
- (1) Spektrum Firma® 130 Amp Brushless Smart ESC (installed)
- (1) Spektrum Firma 4-Pole 3150Kv Brushless Motor (installed)
- (1) Spektrum™ S614S Metal Gear Servo (installed)
- (1) SR6200A DSMR 6-Channel AVC Surface Receiver (installed)
- (1) Product Instruction Manual

NÉCESSAIRE POUR COMPLÉTER / NEEDED TO COMPLETE

Batteries

- SPMX53S50H5 - 11.1V 5000mAh 3S 50C Smart G2 Hardcase LiPo Battery : IC5
- SPMX53S100H5 - 11.1V 5000mAh 3S 100C Smart G2 Hardcase Batterie LiPo : IC5

Chargeur

- SPMXC2010I - Chargeur intelligent double port S2200 G2
- SPMXC1010I - Chargeur intelligent double port S2100

Batteries

- SPMX53S50H5 - 11.1V 5000mAh 3S 50C Smart G2 Hardcase LiPo Battery: IC5
- SPMX53S100H5 - 11.1V 5000mAh 3S 100C Smart G2 Hardcase LiPo Battery: IC5

Charger

- SPMXC2010I S2200 G2 Dual Port Smart Charger
- SPMXC1010I S2100 Dual Port Smart Charger

Itemnumber	Description	RRP in €	Available
LOS03030T1	Hammer Rey, 1/10 4WD Rock Racer RTR, Red/Black	579,99	May
LOS03030T2	Hammer Rey, 1/10 4WD Rock Racer RTR, Green/Gray	579,99	

Des plus amples informations peuvent être trouvées sur: www.HorizonHobby.eu
 For a more detailed information please visit: www.HorizonHobby.eu

