

Losi® 1/10 22S 2WD Series



1/10 22S 2WD SCT Brushed RTR



1/10 ,69 Camaro 22S 2WD No Prep Drag Car Brushless RTR

1/10 22S 2WD
No Prep Drag Car Roller



1/10 ,68 Ford F100 22S 2WD No Prep Drag Truck Brushless RTR



1/10 22S 2WD SCT BRUSHED RTR



Vous recherchez le meilleur véhicule pour vous lancer dans le Hobby RC ? Le Losi® 22S SCT RTR est le véhicule parfait pour les nouveaux passionnés de RC qui cherchent à capturer les frissons du grand air, des vitesses fulgurantes et des virages réactifs. Basé sur la plateforme de course Team Losi Racing® 22™, le 22S SCT présente tout le plaisir et les performances de ses prédécesseurs, ce qui en fait le véhicule prêt à rouler parfait pour non seulement maximiser les performances du bashing dans le jardin, la rue ou le parc, mais aussi pour être le camion de course d'entrée de gamme parfait pour votre piste de course R/C locale. L'équipe d'ingénieurs de Losi a appliqué la géométrie de suspension éprouvée en course du TLR 22SCT au 22S SCT, lui donnant la capacité de manipulation nécessaire pour maximiser la performance partout. Le puissant moteur à charbons Dynamite® 12T 550 fournit un couple important et une vitesse de pointe qui incitera les pilotes à en redemander. Avec des garnitures Magnaflow et Kicker Audio sous licence officielle, le 22S SCT est à la hauteur de la situation, qu'il sillonne le terrain ou franchisse la ligne d'arrivée. Conçu pour être facile à utiliser, l'électronique est montée en dur et la batterie est chargée par le bas du châssis pour aider à créer une utilisation sans tracas. De plus, plusieurs pièces de performance de la plateforme 22 de Team Losi Racing sont disponibles pour améliorer les performances et le style du véhicule.

Looking for the best vehicle to get started in the RC Hobby? The Losi® 22S SCT RTR is the perfect vehicle for new RC enthusiasts looking to capture the thrills of big air, blazing speeds, and responsive cornering. Based on the Team Losi Racing® 22™ race platform, the 22S SCT features all the fun and performance of its predecessors making it the perfect Ready-to-Run vehicle to not only maximize performance bashing in the backyard, street or park, but to be the perfect entry level race truck for your local R/C race track. The Losi engineering team applied the race-proven suspension geometry of the TLR 22SCT to the 22S SCT, giving it the handling ability needed to maximize performance everywhere. The powerful Dynamite® 12T 550 brushed motor provides great torque and top speed that will keep drivers coming back for more. With officially-licensed Magnaflow and Kicker Audio trim schemes, the 22S SCT looks the part while it's tearing up the terrain or crossing the finish line. Designed to be user-friendly, the electronics are hard mounted and the battery is loaded through the bottom of the chassis to help create a hassle-free user experience. Additionally, several Team Losi Racing 22 platform performance parts are available to upgrade the vehicles performance and style.



Des plus amples informations peuvent être trouvées sur: www.HorizonHobby.eu
For a more detailed information please visit: www.HorizonHobby.eu



CARACTÉRISTIQUES / FEATURES

- ESC Dynamite® 60A FWD/REV
- Moteur à charbons Dynamite® 12T 550
- Mises à niveau de pièces optionnelles Team Losi Racing® disponibles
- Batterie à chargement par le bas
- Transmission à engrenages tout métal
- Différentiel à engrenages rempli d'huile
- Servo Spektrum™ étanche
- Système radio Spektrum™ STX2 2.4GHz
- Carrosserie à l'échelle inspirée de la course et sous licence
- Pneus MAXXIS Razr MT sous licence officielle
- Amortisseurs à huile de 12 mm inspirés de la course
- All New Race-inspired 2WD Platform
- Dynamite® 60A FWD/REV ESC
- Dynamite® 12T 550 brushed motor
- Team Losi Racing® Option Part Upgrades Available
- Bottom Loading Battery
- All Metal Gear Transmission
- Oil-filled Gear Differential
- Spektrum™ Waterproof Servo
- Spektrum™ STX2 2.4GHz Radio System
- Race-Inspired Licensed Scale Body
- Officially licensed MAXXIS Razr MT Tires
- 12mm race-inspired oil filled shocks

QUE CONTIENT LA BOÎTE ? / WHAT'S IN THE BOX?

- (1) 1/10 22S 2WD Short Course Truck Brushed RTR
- (1) ESC Dynamite® 60A FWD/REV
- (1) Moteur à charbons Dynamite® 12T 550
- (1) Système radio Spektrum™ STX2 2.4GHz
- (1) Servo étanche Spektrum™
- (1) Manuel du produit
- (1) 1/10 22S 2WD Short Course Truck Brushed RTR
- (1) Dynamite® 60A FWD/REV ESC
- (1) Dynamite® 12T 550 brushed motor
- (1) Spektrum™ STX2 2.4GHz Radio System
- (1) Spektrum™ Waterproof Servo
- (1) Product Manual

NÉCESSAIRE POUR COMPLÉTER / NEEDED TO COMPLETE

- (1) Batterie 2S LiPo avec connecteur EC3™ ou IC3™
- (1) Chargeur de batterie compatible
- (4) Piles AA pour l'émetteur
- (1) 2S LiPo Battery with EC3™ or IC3™ connector
- (1) Compatible Battery Charger
- (4) AA batteries for Transmitter

Itemnumber	Description	RRP in €	Available
LOS03022T1	22S Magnaflow SCT RTR: 1/10 2WD Short Course Truck	249,99	June
LOS03022T2	22S Kicker SCT RTR: 1/10 2WD Short Course Truck	249,99	

Des plus amples informations peuvent être trouvées sur: www.HorizonHobby.eu
 For a more detailed information please visit: www.HorizonHobby.eu



1/10 '69 CAMARO 22S 2WD NO PREP DRAG CAR BRUSHLESS RTR



Établissant la norme dans l'industrie depuis des années, la Camaro Drag Car 1969 de Losi® est la plus compétitive des voitures de dragster prêtes à rouler sans préparation. Avec l'explosion de la popularité du No Prep Drag Racing, Losi l'a une fois de plus porté au niveau supérieur avec un design vraiment innovant et la qualité de fabrication que les pilotes attendent. La Camaro 69 a été soigneusement conçue pour donner un look classique tout en respectant les règles et règlements établis par la scène du No-Prep Drag Racing. Elle possède tous les avantages d'un châssis en aluminium tels que la protection de l'électronique, les protections contre les chocs latéraux et un système de gestion des câbles propre avec de nombreuses pièces optionnelles 22S. Il est conçu pour les coureurs avec de nombreuses caractéristiques exceptionnelles, notamment des pneus Mickey Thompson sous licence officielle, des amortisseurs avant et arrière remplis d'huile à course limitée, une tour d'amortisseurs arrière à centre de gravité bas, des supports de carrosserie allongés, une barre stabilisatrice renforcée en option, un pare-chocs avant à poids réglable, une transmission surélevée, des tendeurs réglables et une barre antiroulis entièrement réglable. Vous disposez d'une transmission à engrenages entièrement métallique pour une fiabilité concrète, ainsi que d'un émetteur Spektrum™ SLT3 et d'un récepteur à double protocole, d'un contrôleur électronique intelligent Spektrum Firma™ 100 ampères et d'un moteur sans balais Spektrum Firma 6500kv. De sa carrosserie inimitable à sa maniabilité rapide, tout dans la Losi 1969 Camaro Drag Car est prêt à procurer des sensations de course comme nulle part ailleurs.

Setting the standard in the industry for years, the Losi® 1969 Camaro Drag Car is the most competitive No Prep Drag Racing Ready-to-Run. With the popularity of No Prep Drag Racing exploding, Losi has once again taken it to the next level with a truly innovative design and the quality workmanship drivers expect. The 69 Camaro has been carefully crafted to give a classic look while still fitting into the rules and regulations set by the No-Prep Drag Racing scene. It has all the advantages of an aluminum chassis such as electronics protection, side impact guards, and a clean wire management system with plenty of 22S option parts. It's designed with racers in mind with many outstanding features including officially licensed Mickey Thompson tires, limited travel oil filled front and rear shocks, low center of gravity rear shock tower, extended body mounts, optional heavy duty sway bar, adjustable weight front bumper, elevated transmission, adjustable turnbuckles, and a fully adjustable wheelie bar. You get an all-metal gear transmission for concrete dependability along with a Spektrum™ SLT3 transmitter and dual protocol receiver, Spektrum Firma™ 100 amp Smart ESC, and Spektrum Firma 6500kv brushless motor. From its unmistakable body, to rapid handling, everything about the Losi 1969 Camaro Drag Car is ready to provide racing thrills like nothing else.



Des plus amples informations peuvent être trouvées sur: www.HorizonHobby.eu
For a more detailed information please visit: www.HorizonHobby.eu



CARACTÉRISTIQUES / FEATURES

- Spektrum™ Firma™ 100 Amp Smart ESC
- Moteur sans balai Spektrum Firma 6500kv
- Émetteur Spektrum SLT3 et récepteur double protocole
- Tout nouveau châssis en aluminium 22S
- Carrosserie Chevrolet Camaro 1969 sous licence officielle
- Habillage Summit Racing sous licence officielle (disponible sur la version T1)
- Lumières LED
- Slicks arrière larges de marque Mickey Thompson Drag Racing
- Pneus avant à faible traînée de marque Mickey Thompson
- Transmission à engrenages tout métal
- Sangles de batterie en élastomère
- Barre de wheeling entièrement réglable
- Pièces en aluminium disponibles en option
- Spektrum™ Firma™ 100 Amp Smart ESC
- Spektrum Firma 6500kv Brushless Motor
- Spektrum SLT3 Transmitter and Dual Protocol Receiver
- All new 22S aluminum chassis
- Officially Licensed 1969 Chevrolet Camaro Body
- Officially Licensed Summit Racing Trim Scheme (Available on the T1 version)
- LED Lights
- Mickey Thompson branded Large Rear Drag Racing Slicks
- Mickey Thompson branded Low Drag, Front Tires
- All Metal Gear Transmission
- Elastomer Battery Straps
- Full Adjustable Wheelie Bar
- Aluminum Option Parts Available

QUE CONTIENT LA BOÎTE ? / WHAT'S IN THE BOX?

- (1) Losi 1969 Camaro Drag Car RTR
- (1) Spektrum™ Firma™ 100 amp Smart ESC (installé)
- (1) Moteur brushless Spektrum Firma 6500kv (installé)
- (1) Émetteur Spektrum SLT3 et récepteur double protocole (installés)
- (1) Manuel du produit
- (1) Losi 1969 Camaro Drag Car RTR
- (1) Spektrum™ Firma™ 100 amp Smart ESC (installed)
- (1) Spektrum Firma 6500kv Brushless Motor (installed)
- (1) Spektrum SLT3 Transmitter and Dual Protocol Receiver (installed)
- (1) Product Manual

NÉCESSAIRE POUR COMPLÉTER / NEEDED TO COMPLETE

- (1) Batterie LiPo 2S-3S avec connecteur EC3™ ou IC3™
- (1) Chargeur de batterie compatible
- (4) Piles AA pour l'émetteur
- (1) 2S LiPo Battery with EC3™ or IC3™ connector
- (1) Compatible Battery Charger
- (4) AA batteries for Transmitter

Itemnumber	Description	RRP in €	Available
LOS03035T1	69 Camaro 22S Drag Car, BL RTR, Summit: 1/10 2WD	499,99	June
LOS03035T2	69 Camaro 22S Drag Car, BL RTR, Blue: 1/10 2WD	499,99	

Des plus amples informations peuvent être trouvées sur: www.HorizonHobby.eu
 For a more detailed information please visit: www.HorizonHobby.eu

1/10 22S 2WD NO PREP DRAG CAR ROLLER



Établissant la norme dans l'industrie depuis des années, le kit Losi® 22S No Prep Drag Car Roller permet aux coureurs de créer leur voiture de course personnalisée. Avec l'explosion de la popularité du No Prep Drag Racing, Losi l'a une fois de plus porté au niveau supérieur avec un design vraiment innovant et la qualité de fabrication que les pilotes attendent. Il possède tous les avantages d'un châssis en aluminium avec de nombreuses pièces optionnelles 22s, tout en étant un rouleau pré-construit. Il a été conçu en pensant aux coureurs, avec des slicks arrière larges de marque Mickey Thompson et des pneus avant à faible traînée. Vous bénéficiez d'une transmission à engrenages entièrement métallique pour une fiabilité concrète et de chemins de câbles pour garder vos appareils électroniques et leurs fils en place et propres. Le système de montage de la batterie en élastomère est rapide, facile et sûr. Choisissez l'électronique et la carrosserie avec lesquelles vous voulez courir et descendez la piste de dragster avec style.

Setting the standard in the industry for years, the Losi® 22S No Prep Drag Car Roller kit lets racers create their personalized drag race car. With the popularity of No Prep Drag Racing exploding, Losi has once again taken it to the next level with a truly innovative design and the quality workmanship drivers expect. It has all the advantages of an aluminum chassis with plenty of 22s option parts, as well as being a pre-built roller. It's designed with racers in mind with Mickey Thompson branded large rear drag racing slicks and low drag, front tires. You get an all-metal gear transmission for concrete dependability and wire routes keeping your electronics and their wires in place and clean. The Elastomer battery mounting system is quick, easy and secure. Choose the electronics and body you want to run with and fly down the drags-trip in style.



Des plus amples informations peuvent être trouvées sur: www.HorizonHobby.eu
For a more detailed information please visit: www.HorizonHobby.eu

Des plus amples informations peuvent être trouvées sur: www.HorizonHobby.eu
For a more detailed information please visit: www.HorizonHobby.eu





CARACTÉRISTIQUES / FEATURES

- Caractéristiques
- Châssis en aluminium
- Pneus avant et arrière Mickey Thompson Low Drag sous licence officielle.
- Transmission à engrenages entièrement métallique
- Installation propre de routeur à fil
- Barre anti-enrayage réglable avec précision
- Fixation de batterie en élastomère pour un système de maintien de batterie polyvalent
- Gamme complète de pièces en aluminium disponibles en option

- Aluminum Chassis
- Officially licensed Mickey Thompson low drag front tires and rear drag racing slicks
- All Metal Gear Transmission
- Clean wire router installation
- Precision Adjustable Wheelie Bar
- Elastomer battery mounting for a versatile battery hold down system
- Full line of Aluminum Option Parts Available

QUE CONTIENT LA BOÎTE ? / WHAT'S IN THE BOX?

- (1) Losi 1/10 22S 2WD No Prep Drag Car Roller
- (1) Manuel du produit

- (1) Losi 1/10 22S 2WD No Prep Drag Car Roller
- (1) Product Manual

NÉCESSAIRE POUR COMPLÉTER / NEEDED TO COMPLETE

- (1) Émetteur et récepteur à 2 canaux
- (1) Batterie LiPo 2-3S
- (1) ESC
- (1) Moteur et pignon
- (1) Chargeur LiPo compatible
- (1) Servo de direction
- (1) Carrosserie et peinture
- (1 Set) Outils assortis
(voir manuel pour plus de détails)

- (1) 2-Channel Transmitter and Receiver
- (1) 2-3S LiPo Battery
- (1) ESC
- (1) Motor And Pinion Gear
- (1) Compatible LiPo Charger
- (1) Steering Servo
- (1) Body And Paint
- (1 Set) Assorted Tools
(See Manual For Details)

Itemnumber	Description	RRP in €	Available
LOS03041	22S No Prep Drag Roller: 1/10 2WD Drag Car	269,99	June

Des plus amples informations peuvent être trouvées sur: www.HorizonHobby.eu
For a more detailed information please visit: www.HorizonHobby.eu

1/10 '68 FORD F100 22S 2WD NO PREP DRAG TRUCK BRUSHLESS RTR



Établissant la norme dans l'industrie depuis des années, le Losi® 1968 Ford F100 No Prep Drag Racing Truck est le Prêt-à-Rouler No Prep Drag Racing le plus compétitif. Avec l'explosion de la popularité du No Prep Drag Racing, Losi l'a une fois de plus porté au niveau supérieur avec un design vraiment innovant et la qualité de fabrication que les pilotes attendent. Le Ford F100 a été soigneusement conçu pour donner un look classique tout en respectant les règles et règlements établis par la scène No-Prep Drag Racing. Il présente tous les avantages d'un châssis en aluminium tels que la protection de l'électronique, les protections contre les chocs latéraux et un système de gestion des câbles propre avec de nombreuses pièces optionnelles 22S. Il est conçu pour les coureurs avec de nombreuses caractéristiques exceptionnelles, notamment des pneus Mickey Thompson sous licence officielle, des amortisseurs avant et arrière remplis d'huile à course limitée, une tour d'amortisseurs arrière à centre de gravité bas, des supports de carrosserie allongés, une barre stabilisatrice renforcée en option, un pare-chocs avant à poids réglable, une transmission surélevée, des tendeurs réglables et une barre antiroulis entièrement réglable. Vous disposez d'une transmission à engrenages entièrement métallique pour une fiabilité concrète, ainsi que d'un émetteur Spektrum™ SLT3 et d'un récepteur à double protocole, d'un contrôleur électronique intelligent Spektrum Firma™ 100 ampères et d'un moteurbrushless Spektrum Firma 6500kv. De sa carrosserie robuste à son électronique de pointe, tout dans le Losi 1968 Ford F100 No Prep Drag Racing Truck est prêt pour flamber sur le bitume.

Setting the standard in the industry for years, the Losi® 1968 Ford F100 No Prep Drag Racing Truck is the most competitive No Prep Drag Racing Ready-to-Run. With the popularity of No Prep Drag Racing exploding, Losi has once again taken it to the next level with a truly innovative design and the quality workmanship drivers expect. The Ford F100 has been carefully crafted to give a classic look while still fitting into the rules and regulations set by the No-Prep Drag Racing scene. It has all the advantages of an aluminum chassis such as electronics protection, side impact guards, and a clean wire management system with plenty of 22S option parts. It's designed with racers in mind with many outstanding features including officially licensed Mickey Thompson tires, limited travel oil filled front and rear shocks, low center of gravity rear shock tower, extended body mounts, optional heavy duty sway bar, adjustable weight front bumper, elevated transmission, adjustable turnbuckles, and a fully adjustable wheelie bar. You get an all-metal gear transmission for concrete dependability along with a Spektrum™ SLT3 transmitter and dual protocol receiver, Spektrum Firma™ 100 amp Smart ESC, and Spektrum Firma 6500kv brushless motor. From its rugged body to state-of-the-art electronics, everything about the Losi 1968 Ford F100 No Prep Drag Racing Truck is ready for blazing down the blacktop.



Des plus amples informations peuvent être trouvées sur: www.HorizonHobby.eu
For a more detailed information please visit: www.HorizonHobby.eu





CARACTÉRISTIQUES / FEATURES

- Spektrum™ Firma™ 100 amp Smart ESC
- Moteur sans balais Spektrum Firma 6500kv
- Émetteur Spektrum SLT3 et récepteur double protocole
- Châssis en aluminium 22S
- Carrosserie Ford F100 1968 sous licence officielle
- Pneus de dragster Mickey Thompson ET arrière sous licence officielle
- Pneus de dragster avant Mickey Thompson Ultra Light sous licence officielle
- Lumières LED
- Transmission à engrenages tout métal
- Sangles de batterie en élastomère
- Barre stabilisatrice réglable avec précision
- Pièces en aluminium disponibles en option

- Spektrum™ Firma™ 100 amp Smart ESC
- Spektrum Firma 6500kv Brushless Motor
- Spektrum SLT3 Transmitter and Dual Protocol Receiver
- 22S aluminum chassis
- Officially Licensed 1968 Ford F100 Body
- Officially Licensed Mickey Thompson ET Rear Drag Tires
- Officially Licensed Mickey Thompson Ultra Light Front Runner Tires
- LED Lights
- All Metal Gear Transmission
- Elastomer Battery Straps
- Precisely Adjustable Wheelie Bar
- Aluminum Option Parts Available

QUE CONTIENT LA BOÎTE ? / WHAT'S IN THE BOX?

- (1) Losi 68 Ford F100 Drag Truck RTR
- (1) Spektrum™ Firma™ 100 amp Smart ESC
- (1) Spektrum Firma 6500kv Brushless Motor
- (1) Émetteur Spektrum SLT3 et récepteur double protocole
- (1) Manuel d'utilisation

- (1) Losi 68 Ford F100 Drag Truck RTR
- (1) Spektrum™ Firma™ 100 amp Smart ESC
- (1) Spektrum Firma 6500kv Brushless Motor
- (1) Spektrum SLT3 Transmitter and Dual Protocol Receiver
- (1) User Manual

NÉCESSAIRE POUR COMPLÉTER / NEEDED TO COMPLETE

- (1) Batterie LiPo 2-3S avec connecteur IC5/EC5
- (1) Chargeur compatible LiPo

- (1) 2-3S LiPo Battery with IC5/EC5 Connector
- (1) LiPo Compatible Charger

Itemnumber	Description	RRP in €	Available
LOS03045T1	68 F100 22S Drag Car, BL RTR, Magnaflow: 1/10 2WD	499,99	June
LOS03045T2	68 F100 22S Drag Car, BL RTR, Losi Gar: 1/10 2WD	499,99	

Des plus amples informations peuvent être trouvées sur: www.HorizonHobby.eu
 For a more detailed information please visit: www.HorizonHobby.eu

