

# Axial® SCX10™ II Deadbolt™ 4WD RTR



# AGILE, ABORDABLE ET ÉVOLUTIF

## AGILE, AFFORDABLE, AND UPGRADEABLE

Légitime pour ses performances tout-terrain et sa durabilité, le châssis Axial® SCX10™ II revient pour un rappel dans le Deadbolt™ 4WD abordable et facilement évolutif - un engin agile, à empattement court, prêt à l'emploi et équipé pour conquérir tous les sentiers.

Legendary for its scale off-road performance and durability, the Axial® SCX10™ II chassis returns for an encore in the affordable, easily upgradeable Deadbolt™ 4WD — an agile, short wheelbase ready-to-run rig that comes equipped to conquer any trail.



L'Axial® SCX10™ II Deadbolt™ 4WD prêt à l'emploi est un véhicule RC économique, très performant et facilement évolutif qui convient parfaitement aux aventuriers expérimentés et aux nouveaux venus. Il allie l'aspect robuste de l'échelle à la maniabilité exceptionnelle du châssis SCX10 II prêt pour les sentiers, dans une configuration à empattement court de 12 pouces qui est suffisamment agile pour s'attaquer aux pistes sinueuses.

Le SCX10 II reste l'un des meilleurs châssis de rock crawler à l'échelle 1/10 jamais conçus. Ce châssis en C à haute résistance est fabriqué en acier durable avec des renforts transversaux pour le renforcement et la rigidité. La plaque de protection profilée réduit considérablement les accrochages, et la conception simplifiée rend l'entretien rapide et facile.

The ready-to-run Axial® SCX10™ II Deadbolt™ 4WD is a budget-friendly, highly capable, and easily upgradeable RC rock crawler that's perfectly suited for both experienced adventurers and hobby newcomers. It combines rugged scale looks with the exceptional handling of the trail-ready SCX10 II chassis, in a 12" short wheelbase setup that's agile enough to take on twisty tracks.

The SCX10 II remains one of the best 1/10 scale rock crawler chassis ever designed. This high-strength, C-channel chassis is made of durable steel with cross braces for reinforcement and rigidity. The contoured skid plate significantly reduces hang-ups, and the simplified design makes maintenance quick and easy.



Des plus amples informations peuvent être trouvées sur: [www.HorizonHobby.eu](http://www.HorizonHobby.eu)  
For a more detailed information please visit: [www.HorizonHobby.eu](http://www.HorizonHobby.eu)



Très adaptable, le SCX10 II Deadbolt 4WD dispose également d'un empattement réglable, d'un support de carrosserie réglable, de supports de pare-chocs réglables avec des points de fixation de barre stabilisatrice, et de points de fixation pour une transmission à 2 vitesses et un treuil servo en option. La transmission LCX AX10™ incluse, avec une disposition à trois vitesses, une glissière robuste, un couvercle d'engrenage étanche et des engrenages entièrement métalliques, accepte un large éventail d'options d'engrenage. Son rapport global peut être ajusté en utilisant différents choix de pignons et d'engrenages droits pour une vitesse super élevée ou une vitesse de rampage de niveau compétition.

Tout comme le boîtier de direction d'un camion de grande taille est situé sur le châssis, Axial® place le support réglable des servos du Deadbolt sur le châssis du SCX10 II et permet l'utilisation d'une large gamme de servos. Les essieux à joints universels permettent une direction jusqu'à 45° et constituent une chaîne cinématique efficace et performante. Les essieux avant et arrière AR44™ en une seule pièce comportent un treillis moulé pour une durabilité extrême. Le pignon est placé 6 mm au-dessus du centre pour une garde au sol plus élevée et des angles d'arbre de transmission améliorés. Les os de chien en métal et les engrenages internes à coupe hélicoïdale font partie de l'équipement standard, et le groupe motopropulseur comprend des roulements à billes complets de haute qualité.

Les amortisseurs à bain d'huile, avec des corps filetés et un seul ressort hélicoïdal, peuvent être réglés pour répondre aux exigences d'amortissement de n'importe quelle piste. Les arceaux d'amortisseurs réalistes avec plusieurs positions de montage vous permettent de régler la suspension pour des performances maximales. Les pneus Nitto Trail Grappler M/T, composés de S30 et d'une largeur de 4,7 x 1,9 pouces, montés sur des roues METHODE 307 Hole, offrent une grande garde au sol pour les sentiers hors route et possèdent une bande de roulement à gros blocs pour un excellent mordant sur tous les terrains.

Avec une silhouette de conducteur réaliste et une cage extérieure équipée d'une barre de feux (feux à DEL vendus séparément), l'Axial® SCX10 II Deadbolt 4WD offre des sensations fortes et des performances de premier ordre dans un ensemble pratique et prêt à l'emploi. Presque toute l'électronique, y compris un système radio Spektrum™ SLT2 2,4GHz, un moteur et un ESC, est fournie et installée. Ajoutez simplement les batteries et le chargeur de votre choix et partez à l'aventure !

Highly adaptable, the SCX10 II Deadbolt 4WD also features an adjustable wheelbase, adjustable body mount, adjustable bumper mounts with swaybar mounting points, and mounting points for an optional 2-speed transmission and servo winch. The included LCX AX10™ transmission, with a three gear layout, heavy-duty slipper, sealed gear cover, and all-metal gears, accepts a wide range of gearing options. Its overall ratio can be adjusted using different pinion and spur gear choices for super high speed or competition-level crawling speed.

Just as a full-size truck has its steering box located on the frame, Axial® places the Deadbolt's adjustable servo mount on the SCX10 II chassis frame and allows a wide range of servos to be used. Universal joint axles permit up to 45° of steering and provide an efficient, high-performance drivetrain. The single-piece AR44™ front and rear axles feature a molded truss for extreme durability. The pinion gear is 6mm above center for higher ground clearance and improved driveshaft angles. Metal dog bones and helical cut internal gears are standard equipment, and the drivetrain includes full, high-quality ball bearings.

The oil-filled shocks, with threaded bodies and a single coil-over spring, can be tuned to meet the dampening demands of any trail. Realistic shock hoops with multiple mounting positions let you adjust the suspension for maximum performance. S30 compound, 4.7" x 1.9" wide Nitto Trail Grappler M/T tires on METHOD 307 Hole wheels provide ample ground clearance for off-road trails and have a large block tread pattern for excellent bite in all terrain.

With a realistic driver figure and exterior cage complete with light bar (LED lights sold separately), the Axial® SCX10 II Deadbolt 4WD delivers scale excitement and class-leading performance in a convenient, ready-to-run package. Nearly all electronics, including a Spektrum™ SLT2 2.4GHz radio system, motor, and ESC, are supplied and installed. Just add your choice of batteries and charger and start your adventure!

Des plus amples informations peuvent être trouvées sur: [www.HorizonHobby.eu](http://www.HorizonHobby.eu)  
For a more detailed information please visit: [www.HorizonHobby.eu](http://www.HorizonHobby.eu)



## CHÂSSIS EN ACIER À PROFILÉS EN C / STEEL C-CHANNEL FRAME RAIL CHASSIS

Le châssis à profilés en C réaliste et très résistant du SCX10™ II est fabriqué en acier durable avec des renforts transversaux pour le renforcement et la rigidité. La plaque de protection profilée réduit considérablement les accrochages, et la conception simplifiée rend l'entretien rapide et facile. Il y a également un support de carrosserie réglable, des supports de pare-chocs réglables avec des points de fixation de barre stabilisatrice, et des points de fixation pour une transmission à 2 vitesses et un treuil servo en option.

The realistic, high-strength SCX10™ II C-channel chassis is made of durable steel with cross braces for reinforcement and rigidity. The contoured skid plate significantly reduces hang-ups, and the simplified design makes maintenance quick and easy. There's also an adjustable body mount, adjustable bumper mounts with swaybar mounting points, and mounting points for an optional 2-speed transmission and servo winch.

## EMPATTEMENT RÉGLABLE / ADJUSTABLE WHEELBASE

Le châssis du Deadbolt SCX10 II est conçu pour un empattement de 12,0 pouces, mais il peut être facilement ajusté à un empattement de 11,4 ou 12,3 pouces (kits de liaison en option vendus séparément). Axial a conçu le châssis de manière à ce que le réglage de l'empattement se fasse à l'arrière sans sacrifier la géométrie de la suspension avant. La dépose et la pose simples des biellettes de suspension et la modification de la longueur de l'arbre de transmission permettent de régler plus facilement l'empattement.

The Deadbolt SCX10 II chassis is designed at a 12.0" wheelbase length but is easily adjusted to either a 11.4" or 12.3" wheelbase (optional link kits sold separately). Axial designed the chassis so that all the wheelbase adjustability happens out back without sacrificing front-end suspension geometry. Simple removal and installation of the suspension links and changing the drive shaft length allows an easier way to adjust the wheelbase.

## TRANSMISSION LCX AX10™ / LCX AX10™ TRANSMISSION

La transmission LCX AX10 éprouvée est dotée d'une disposition à trois vitesses, d'un patin robuste, d'un couvercle d'engrenage étanche et d'engrenages entièrement métalliques. Elle accepte une large gamme d'options d'engrenage. Le rapport global peut être ajusté en utilisant différents choix de pignons et d'engrenages droits, ce qui permet une vitesse super élevée ou une vitesse de rampage de niveau compétition.

The proven LCX AX10 transmission features a three gear layout, heavy-duty slipper, sealed gear cover, and all-metal gears. It accepts a wide range of gearing options. The overall ratio can be adjusted using different pinion and spur gear choices, allowing super high speed or competition-level crawling speed.

## SUSPENSION ARRIÈRE À 4 BRAS / 4-LINK REAR SUSPENSION

La géométrie de la suspension utilise une conception à 4 bras à l'arrière, optimisée pour réduire la direction de l'essieu et la torsion du couple. Elle aide également à franchir les montées abruptes en ayant un anti-squat et des caractéristiques de roulis appropriés.

The suspension geometry utilizes a 4-link design for the rear which is optimized to reduce axle steer and torque twist. It also helps with steep off-camber climbs by having the proper amount of anti-squat and roll characteristics.



Des plus amples informations peuvent être trouvées sur: [www.HorizonHobby.eu](http://www.HorizonHobby.eu)  
For a more detailed information please visit: [www.HorizonHobby.eu](http://www.HorizonHobby.eu)



## ARBRES DE TRANSMISSION WB8 HD WILDBOAR™ / WB8 HD WILDBOAR™ DRIVESHAFTS

Les arbres de transmission WB8 HD Wildboar™ avant et arrière ont un axe transversal de plus grand diamètre (2x11mm) ainsi qu'un arbre à vis M4 (entraînement hexagonal 2mm) pour plus de solidité. Un curseur cannelé central flotte entre chaque extrémité et comporte un matériau supplémentaire pour réduire la flexion et la fatigue.

WB8 HD Wildboar™ front and rear driveshafts have a larger diameter cross pin (2x11mm) along with an M4 screw shaft (2mm hex drive) for added strength. A center splined slider floats between each end and features added material to reduce flex and fatigue.

## AR44™ ESSIEU À PIGNON ÉLEVÉ / AR44™ HIGH PINION AXLE

Les essieux avant et arrière AR44 monoblocs comportent un treillis moulé pour une durabilité extrême. Le pignon est placé 6 mm au-dessus du centre, ce qui augmente la garde au sol et améliore les angles de l'arbre de transmission. Des os de chien en métal et des engrenages internes à coupe hélicoïdale font partie de l'équipement standard, et la chaîne cinématique comprend des roulements à billes complets de haute qualité.

Single-piece AR44 front and rear axles feature a molded truss for extreme durability. The pinion gear is 6mm above center, increasing ground clearance and improving driveshaft angles. Metal dog bones and helical cut internal gears are standard equipment, and the drivetrain includes full, high-quality ball bearings.

## SERVO MONTÉ SUR LE CHÂSSIS (CMS) / CHASSIS MOUNTED SERVO (CMS)

Tout comme le boîtier de direction d'un camion de grande taille est situé sur le châssis, Axial place l'emplacement de montage du servo sur le châssis. Le système de montage réglable des servos permet d'utiliser une large gamme de servos.

Just as a full-size truck has its steering box located on the frame, Axial places the servo mounting location on the chassis. The adjustable servo mounting system allows a wide range of servos to be used.

## AMORTISSEURS RÉGLABLES DE TYPE COILOVER / ADJUSTABLE COILOVER SHOCKS(CMS)

Les amortisseurs remplis d'huile ont des corps filetés et un seul ressort hélicoïdal. Le taux d'amortissement peut être réglé pour répondre aux exigences de la piste. Les arceaux d'amortisseurs réalistes avec plusieurs positions de montage vous permettent de régler votre suspension pour des performances maximales.

The oil-filled shocks have threaded bodies and a single coilover spring. The dampening rate can be tuned to meet the demands of the trail. Realistic shock hoops with multiple mounting positions let you adjust your suspension for maximum performance.

## METHOD 307 HOLE 1.9" WHEELS / METHOD 307 HOLE 1.9" WHEELS

Les roues METHOD 307 Hole 1.9" sous licence officielle offrent une durabilité et un look épuré. La roue Hole présente un anneau simulant le talon grâce à une découpe placée stratégiquement sur la lèvre extérieure de la roue.

Officially licensed METHOD 307 Hole 1.9" Wheels offer durability and clean looks. The Hole features a simulated beadlock ring using a strategically placed under-cut on the wheel's outer lip.

Des plus amples informations peuvent être trouvées sur: [www.HorizonHobby.eu](http://www.HorizonHobby.eu)  
For a more detailed information please visit: [www.HorizonHobby.eu](http://www.HorizonHobby.eu)



## PNEUS NITTO TRAIL GRAPPLER M/T 1.9". / NITTO TRAIL GRAPPLER M/T 1.9" TIRES

Les pneus Nitto Trail Grappler M/T, composés de S30, de 119,4 mm (4,7") x 48,2 mm (1,9") de large, fournis avec la SCX10 II Deadbolt, offrent une grande garde au sol pour les sentiers hors route. La bande de roulement à gros blocs offre un excellent mordant sur tous les terrains.

The S30 compound, 4.7" (119.4mm) x 1.9" (48.2mm) wide Nitto Trail Grappler M/T tires included with the SCX10 II Deadbolt provide ample ground clearance for off-road trails. The large block tread offers excellent bite in all terrain.

## BOÎTIER DE RÉCEPTION RÉSISTANT À L'EAU / WATER-RESISTANT RECEIVER BOX

Situé sur les plaques latérales, le boîtier de réception permet un accès facile et abaisse le centre de gravité. Trois joints en silicone sont inclus : un pour l'antenne, un pour les fils des servos (comprend trois fentes pour trois canaux), et un qui sert de joint pour le couvercle du boîtier de réception.

Located on the side plates, the receiver box allows easy access and lowers the center of gravity. Three silicone seals are included: one for the antenna, one for the servo wires (includes three slots for three channels), and one that acts as a gasket for the receiver box cover.

## SPEKTRUM™ 40A ESC BROSSE AVEC CONNECTEUR IC3 / SPEKTRUM™ 40A BRUSHED ESC WITH IC3® CONNECTOR

Le Spektrum™ 40A Brushed ESC (SPMXSE1040) est compatible avec 2-3S LiPo, tout en étant facilement commutable „sur le terrain“ entre les types de batteries LiPo et NiMH.

- 40 Ampères
- Compatible avec 2-3S LiPo
- Compatible avec 5-9 éléments NiMH/NiCd
- Avant/arrière
- Freins à friction réglables

The Spektrum™ 40A Brushed ESC (SPMXSE1040) is 2-3S LiPo capable, yet easily switched "in the field" between LiPo and NiMH battery types.

- 40 Amp Rated
- 2-3S LiPo Compatible
- 5-9 Cell NiMH/NiCd Compatible
- Forward/Reverse
- Adjustable Drag Brakes



Des plus amples informations peuvent être trouvées sur: [www.HorizonHobby.eu](http://www.HorizonHobby.eu)  
For a more detailed information please visit: [www.HorizonHobby.eu](http://www.HorizonHobby.eu)



## SPEKTRUM™ SLT2 ÉMETTEUR / SPEKTRUM™ SLT2 TRANSMITTER

Le système radio SLT2 à 2 canaux offre de nombreuses fonctionnalités des systèmes radio 2,4GHz haut de gamme, comme le réglage de la course de l'accélérateur/de la direction et la limitation de l'accélérateur.

- Limiteur de l'accélérateur intégré à 3 positions.
- Réglage de la vitesse et de l'assiette de la direction et de l'accélérateur avec inversion de la direction
- Le protocole FHSS 2,4 GHz offre une portée étendue et des performances sans interférences.
- Piles AA incluses

The SLT2 2-channel radio system offers many features of higher-end 2.4GHz radio systems like throttle/steering travel adjust and throttle limiting.

- Built-in 3-position throttle limiter
- Steering and throttle rate and trim adjustments with steering reversing
- FHSS 2.4GHz protocol offers extended range and interference-free performance
- AA batteries included

## SPEKTRUM™ S614-SERVO

Le servo Spektrum S614 offre un couple de direction de 201 oz-in et des engrenages métalliques pour plus de solidité. Il est étanche pour une protection supplémentaire contre les éléments.

Couple : 14.5kg-cm (201oz-in) @ 6.0V  
Vitesse:0.20sec/60° @ 6.0V

The Spektrum S614 servo offers 201 oz-in of steering torque and metal gears for strength. It's waterproof for extra protection against the elements.

Torque:14.5kg-cm (201oz-in) @ 6.0V  
Speed:0.20sec/60° @ 6.0V

## SPEKTRUM™ SLR300 SLT™ RECEIVER

Le récepteur SLR300 à 3 canaux (SPMSLR300) inclus est doté de la technologie SLT FHSS 2,4GHz résistante aux interférences et de canaux pour l'accélérateur, la direction et les fonctions auxiliaires. Son port de liaison peut également être utilisé pour alimenter des appareils tels que des ventilateurs, des lumières ou un capteur de tours.

The included SLR300 3-channel receiver (SPMSLR300) features interference-resistant SLT FHSS 2.4GHz technology and channels for throttle, steering, and auxiliary functions. Its bind port can also be used to power devices like fans, lights, or a lap sensor.

Des plus amples informations peuvent être trouvées sur: [www.HorizonHobby.eu](http://www.HorizonHobby.eu)  
For a more detailed information please visit: [www.HorizonHobby.eu](http://www.HorizonHobby.eu)

## FEATURES

- Châssis réaliste et durable en acier à profilés en C avec renforts transversaux pour le renforcement et la rigidité.
- Essieux avant et arrière AR44 monoblocs avec treillis moulé pour une durabilité extrême.
- Conception à pignon élevé qui augmente la garde au sol, améliore les angles de l'arbre de transmission et augmente la surface de contact des engrenages.
- Transmission LCX AX10 avec rapport de démultiplication réglable pour une vitesse super élevée ou une vitesse de rampage de niveau compétition
- Essieux à joints universels permettant une direction jusqu'à 45° et offrant une transmission efficace et performante
- Rapport d'engrenage optimisé de 3,75 qui réduit la torsion du couple
- Engrenages métalliques CNC à taille hypoïde
- Roulements de plus grande capacité de charge pour plus de durabilité
- Axe Kingpin de 8° qui élimine le frottement des pneus.
- Réglages par incréments de 10° pour les porte-fusées et les adaptateurs d'essieux droits.
- Servo monté sur le châssis avec système de montage réglable du servo.
- Amortisseurs hélicoïdaux à remplissage d'huile avec corps d'amortisseurs filetés
- Pare-chocs avant sous licence CRC
- Arbres de transmission avant et arrière WB8 HD Wildboar en 3 parties avec tube coulissant-flottant renforcé pour réduire la flexion et la fatigue.
- Boîtier de réception étanche et facile d'accès
- Realistic, durable steel C-channel chassis with cross braces for reinforcement and rigidity
- Single-piece AR44 front and rear axles with molded truss for extreme durability
- High pinion design that adds ground clearance, improves driveshaft angles, and increases gear surface contact
- LCX AX10 transmission with adjustable gearing ratio for super high speed or competition-level crawling speed
- Universal joint axles allowing up to 45° of steering and providing an efficient, high-performance drivetrain
- Optimized gear ratio of 3.75 that reduces torque twist
- Hypoid-cut CNC metal gears
- Larger load rated bearings for durability
- 8° Kingpin axle that eliminates tire scrub
- 10° Increment adjustments for knuckle carriers and straight axle adapters
- Chassis mounted servo with adjustable servo mounting system
- Oil-filled, coilover shocks with threaded shock bodies
- Licensed CRC front bumper
- 3-piece WB8 HD Wildboar front and rear driveshafts with strengthened slider-floater tube to reduce flex and fatigue
- Easy-access, water-resistant receiver box



Des plus amples informations peuvent être trouvées sur: [www.HorizonHobby.eu](http://www.HorizonHobby.eu)  
For a more detailed information please visit: [www.HorizonHobby.eu](http://www.HorizonHobby.eu)



## QUE CONTIENT LA BOÎTE ? / WHAT'S IN THE BOX?

- (1) SCX10 II Deadbolt 4WD Brushed RTR 1/10
- (1) Système radio Spektrum™ SLT2 2.4GHz
- (1) Moteur Dynamite® 35-Turn 540 Brushed Motor
- (1) Spektrum 40A Brushed ESC avec IC3® Connector
- (1) Récepteur Spektrum SLR300 3 canaux SLT™ FHSS 2.4GHz
- (1) Spektrum S614 Servo de surface étanche à engrenage métallique, 23T
- (1) Manuel du produit
- (4) Piles AA pour l'émetteur

- (1) 1/10 SCX10 II Deadbolt 4WD Brushed RTR
- (1) Spektrum™ SLT2 2.4GHz Radio System
- (1) Dynamite® 35-Turn 540 Brushed Motor
- (1) Spektrum 40A Brushed ESC with IC3® Connector
- (1) Spektrum SLR300 3-Channel SLT™ FHSS 2.4GHz Receiver
- (1) Spektrum S614 Waterproof Metal Gear Surface Servo, 23T
- (1) Product Manual
- (4) AA Transmitter Batteries

## NÉCESSAIRE POUR COMPLÉTER / NEEDED TO COMPLETE

- (1) Batterie LiPo 2-3S avec connecteur EC3™ ou IC3™
- (1) Chargeur de batterie compatible

- (1) 2-3S LiPo Battery with EC3™ or IC3™ connector
- (1) Compatible Battery Charger



Des plus amples informations peuvent être trouvées sur: [www.HorizonHobby.eu](http://www.HorizonHobby.eu)  
For a more detailed information please visit: [www.HorizonHobby.eu](http://www.HorizonHobby.eu)

## SPECIFICATIONS

Niveau d'achèvement : Prêt à fonctionner  
Échelle : 1/10

Completion Level: Ready-to-Run  
Scale: 1/10

Longueur : 18.1 in (460mm)  
Largeur : 225 mm (8.8 in)  
Hauteur : 9.0 in (229mm)  
Poids : 2,1 kg (4,65 lb)

Length: 18.1 in (460mm)  
Width: 8.8 in (225mm)  
Height: 9.0 in (229mm)  
Weight: 4.65 lb (2.1 kg)

Garde au sol : 2,7 in (68mm)  
Type d'amortisseur : Rempli d'huile  
Entraînement : 4 roues motrices  
Différentiel : Verrouillé

Ground Clearance: 2.7 in (68mm)  
Shock Type: Oil Filled  
Drivetrain: 4WD  
Differential: Locked

Diamètre des roues : 1,9 pouce  
Largeur des roues : 1,02 po (26 mm)  
Diamètre des pneus : 4,7 pouces (119,4 mm)

Wheel Diameter: 1.9 in  
Wheel Width: 1.02 in (26mm)  
Tire Diameter: 4.7 in (119.4mm)

Type de moteur : Brossé  
Taille du moteur : 540  
Pignon : 13T  
Pignon droit : 56T  
Pas d'engrenage : 32-Pitch  
Rapport de transmission finale : 40.44:1

Motor Type: Brushed  
Motor Size: 540  
Pinion: 13T  
Spur Gear: 56T  
Gear Pitch: 32-Pitch  
Final Drive Ratio: 40.44:1

Contrôle de vitesse inclus : Oui  
Radio : SLT2

Speed Control Included: Yes  
Radio: SLT2

Servos inclus : Oui  
Niveau d'expérience : Débutant

Servos Included: Yes  
Experience Level: Beginner

Environnement recommandé : Tout-terrain  
L'assemblage est requis : Non  
Temps de montage approximatif : Moins d'une heure

Recommended Environment: All-Terrain  
Is Assembly Required: No  
Approx Assembly Time: Less than 1 Hour

Itemnumber	Description	RRP in €	Available
AXI03025T1	SCX10 II Deadbolt 1/10 4WD RTR Blue	369,99	September
AXI03025T2	SCX10 II Deadbolt 1/10 4WD RTR Tan	369,99	



Des plus amples informations peuvent être trouvées sur: [www.HorizonHobby.eu](http://www.HorizonHobby.eu)  
For a more detailed information please visit: [www.HorizonHobby.eu](http://www.HorizonHobby.eu)





## ACCESSORIES

Itemnumber	Description	RRP in €	Available
SPMX50002S30H3	5000mAh 2S 7.4V Smart LiPo 30C Hardcase; IC3	44,99	in stock
SPMXPS2I	Spektrum Smart PowerStage Bundle 2S (EU)	82,99	in stock
SPMXC2050I	Smart S155 G2 AC 1x55W Charger (Europe Version)	59,99	in stock

## PARTS

Itemnumber	Description	RRP in €	Available
AXI230025	Universal Body Post Set: SCX10 III	13,99	in stock
AXI231015	Frame Rail Set: SCX10III	64,99	in stock
AXIC0724	AX30724 Pinion Gear 32P 13T Steel 3mm Motor Shaft	7,99	in stock
AXIC0725	AX30725 Pinion Gear 32P 14T Steel 3mm Motor Shaft	7,99	in stock
AXIC0726	AX30726 Pinion Gear 32P 15T 3mm	7,99	in stock
AXIC0727	AX30727 Pinion Gear 32P 16T Steel 3mm Motor Shaft	7,99	in stock
AXIC4039	AX04039 Deadbolt Body Clear .040	49,99	in stock
AXIC7028	AX30728 Pinion Gear 32P 17T Steel 3mm Motor Shaft	7,99	in stock
DYNS1216	Dynamite 35-Turn 540 Bürstenmotor	24,99	in stock
SPMXSE1040	Firma 40A Brushed WP ESC : IC3	48,99	in stock
SPMXSM3001	Firma 2100kv BL Sensored Crawler Motor	149,99	in stock

Des plus amples informations peuvent être trouvées sur: [www.HorizonHobby.eu](http://www.HorizonHobby.eu)  
 For a more detailed information please visit: [www.HorizonHobby.eu](http://www.HorizonHobby.eu)